

**HRVATSKI VESLAČKI SAVEZ**

**PRAVILA O VESLAČKIM NATJECANJIMA  
I  
PROVEDBENA PRAVILA**

Pula, 17. ožujka 2007.

# Pravila o veslačkim natjecanjima i provedbena pravila

## I. OPĆENITO

### Članak 1.

1. Pravila o veslačkim natjecanjima i provedbena pravila (Pravila) Hrvatskog veslačkog saveza (HVS) određuju sustav veslačkih natjecanja i priredbi, pravo nastupanja, organizacija i provedba natjecanja, natjecateljske discipline i kategorije te ostale odredbe za provođenje sustava veslačkih natjecanja.
2. Pravila HVS-a obavezno se primjenjuju na svim veslačkim natjecanjima i priredbama koje se održavaju na području Republike Hrvatske na kojima nastupa koji od saveznih članova. Natjecanja su u organizaciji HVS-a i pojedinog člana HVS-a. Sva veslačka natjecanja koje se održavaju na području Republike Hrvatske, a na kojima nastupa koji od saveznih članova, podliježu prethodno dobivanju suglasnosti HVS-a te moraju biti uvrštena u Kalendar natjecanja HVS-a.  
Za različite razine natjecanja mogu se propisati različiti uvjeti.
3. Pravila HVS-a usklađena su s pravilima «FISA Rules of Racing and related Bye-Laws», i sa zakonom o športu RH.
4. Veslačka natjecanja i/ili veslačke priredbe na području Republike Hrvatske može organizirati HVS sa članovima HVS-a (veslački klubovi, županijski ili regionalni savezi i druge udruge koje razvijaju i unapređuju veslački šport) uz predhodno dobivenu suglasnost HVS-a.

## II. DEFINICIJE

### Članak 2.

1. Veslanje je pokretanje čamca, s kormilom ili bez kormilara, snagom mišića jednog ili više veslača, koji koriste vesla kao jednostavne poluge, a sjede na pomičnom sjedalu okrenuti leđima smjeru u kojem se čamac kreće. „Veslanje“ na stroju ili u veslaoni i koje simulira pokrete veslanja, također se smatra veslanjem. Razgranato je u natjecateljskom, rekreativnom i zdravstveno terapijskom pogledu. U veslanju se natječe na različitim vodenim površinama (mirnim, tekućim), različitim konstrukcijama čamaca i na različitim dužinama staza. Veslanje može biti pojedinačni i timski sport.
2. Veslačko natjecanje je sportsko natjecanje organizirano radi postizanja veslačkih sportskih dostignuća koja se ostvaruju prema utvrđenim veslačkim natjecateljskim pravilima.
3. Veslačka priredba (festival, smotra, susret, igre i sl.) je organizirana veslačka tjelesna aktivnost ili igra, koja se ne izvodi kao službeno natjecanje prema određenim pravilima, već se izvodi u cilju popularizacije veslačkog športa ili u svezi s obilježavanjem nekog veslačkog događaja.
4. Veslačko natjecanje i veslačka priredba kada se sastoji od jedne ili više disciplina podijeljenih prema potrebi u više utrka, u jednom ili više tipova čamaca, za veslače podijeljene u različite kategorije prema spolu, starosti ili težini naziva se regata.
5. Da li je neko natjecanje veslačko, u slučaju sumnje, utvrđuje IO HVS-a.

### **III. PRIMJENA**

#### **Članak 3.**

#### **VESLAČKA NATJECANJA I PRIREDBE**

1. Veslačka natjecanja i priredbe HVS-a su sva veslačka natjecanja i priredbe na kojima nastupa veslač ili posada neke od selekcija, odabrane vrste i (ili) člana HVS-a.
2. Službena veslačka natjecanja i priredbe HVS-a su sva veslačka natjecanja i priredbe uvrštena u Kalendar natjecanja HVS-a.

#### **Članak 4.**

#### **KALENDAR NATJECANJA HVS-a (REGATNI KALENDAR)**

1. Sva veslačka natjecanja i priredbe koje se održavaju na području Republike Hrvatske kao i za hrvatske veslače zanimljiva veslačka natjecanja i priredbe koje se održavaju u inozemstvu, odnosno regate u nadležnosti FISA, koje će se održati u sljedećoj godini, nalaze se u Kalendaru natjecanja HVS-a za tu godinu.
2. Kalendar natjecanja HVS-a za iduću godinu priprema Komisija za organizaciju natjecanja i događaja osnovom prispjelih nominacija za organizaciju, a donosi ga Izvršni odbor HVS-a, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.
3. Regate koje se održavaju na području Republike Hrvatske a objavljene su u Kalendaru, mogu biti otkazane ili premještene na drugi datum samo nakon prethodnog dogovora i suglasnosti Izvršnog odbora HVS.
4. Naknadno uvrštenje veslačkog natjecanja i priredbe u Kalendar moguće je samo nakon prethodnog dogovora i suglasnosti Izvršnog odbora HVS.

#### **Članak 5.**

Veslačka natjecanja i priredbe po mjestu održavanja mogu biti:

- na području Republike Hrvatske
- u inozemstvu.

#### **Članak 6.**

Veslačka natjecanja i priredbe koje se održavaju na području Republike Hrvatske dijele se na:

1. Po značaju i sastavu sudionika:
  - a.) međunarodna veslačka prvenstva i kupovi (SP, SK, EP, i sl.) koja se nalaze u službenom kalendaru FISA-e, a na njima nastupa državna odabrana vrsta;
  - b.) međunarodne multisportske priredbe u sklopu kojih se održava veslačko natjecanje (OI, MI, SVI, Univerzijada i sl.), a na njima nastupa državna odabrana vrsta;
  - c.) međunarodne regate i susreti na kojima nastupa državna odabrana vrsta i članovi HVS-a;

- d.) državna veslačka natjecanja i priredbe (Prvenstvo RH, Kup RH i sl.);
- e.) regionalna veslačka natjecanja i priredbe;
- f.) županijaska veslačka natjecanja i priredbe;
- g.) gradska veslačka natjecanja i priredbe;
- h.) klupska veslačka natjecanja i priredbe;
- i.) izborna veslačka natjecanja;
- j.) natjecanja ostalih udruga koje razvijaju i unapređuju veslački sport.

2. Po kategorijama:

- a) kadetska
- b) juniorska
- c) seniorska
- d) veteranska
- e) za osobe s invaliditetom
- f) školska
- g) studentska
- h) otvorena

3. Po načinu izvođenja:

- a) na standardnim veslačkim stazama kategorije A
- b) na standardnim veslačkim stazama kategorije B
- c) na nestandardnim veslačkim stazama
- d) na veslačkim simulatorima
- e) ostala koja sadržavaju značajke veslanja

### **Članak 7.**

Veslačka natjecanja i priredbe koje se održavaju u inozemstvu dijele se na:

- a.) međunarodna veslačka prvenstva i kupovi (SP, SK, EP, i sl.) koja se nalaze u službenom kalendaru FISA-e, a na njima nastupa državna odabrana vrsta
- b.) međunarodne multisportske priredbe u sklopu kojih se održava veslačko natjecanje (OI, MI, SVI, Univerzijada i sl.), a na njima nastupa državna odabrana vrsta
- c.) međunarodne regate, na kojima nastupa državna odabrana vrsta i članovi HVS-a

### **Članak 8.**

#### **PRAVO NASTUPA NA NATJECANJIMA I PRIREDBAMA**

- 1. Na veslačkim natjecanjima i priredbama koja se održavaju u inozemstvu mogu nastupiti nacionalne posade i posade članova HVS-a ako su članice i natjecatelji registrirani pri HVS-u. Nacionalne posade određuje i prijavljuje HVS, a posade članova HVS-a sami članovi.
- 2. Na svim veslačkim natjecanjima i priredbama koja se održavaju na području Republike Hrvatske mogu nastupiti nacionalne posade i posade saveznih

- članova ako su članovi i natjecatelji registrirani pri HVS-u. Nacionalne posade određuje i prijavljuje HVS, a posade saveznih članova sami članovi.
3. Kombinirane posade koje su sastavljene od natjecatelja dvaju i više članova HVS-a mogu nastupiti uz prethodnu suglasnost svih članova čiji natjecatelji sačinjavaju dotičnu posadu.
  4. Na svim službenim međunarodnim veslačkim natjecanjima i priredbama koja se održavaju na području Republike Hrvatske mogu nastupiti natjecatelji stranih saveza i klubova čiji su nacionalni savezi članovi FISA-e.
  5. Savezni član i/ili natjecatelj kojemu je izrečena suspenzija ili kazna zabrane nastupa od strane matičnog kluba ili HVS-a, a o tome je u roku od 15 dana od izricanja obaviješten HVS, ne smije nastupiti niti na jednom natjecanju ili priredbi u Hrvatskoj ili inozemstvu.

#### **IV. ORGANIZACIJA NATJECANJA I PRIREDBI**

##### **Članak 9.**

1. Sva veslačka natjecanja i priredbe koje se organiziraju na području Republike Hrvatske na kojima će nastupati neki od saveznih članova podliježu prethodno dobivanju suglasnosti HVS-a temeljem pismene prijave organizatora. Dobivanje suglasnosti smatra se uvrštavanjem u Kalendar natjecanja HVS-a.
2. Svako veslačko natjecanja i priredba koje se održava na području Republike Hrvatske i na kojem nastupa neki od članova HVS-a, u organizaciji su HVS-a i bilo kojeg člana HVS-a. Na svim službenim dokumentima mora biti označeno kao veslačko natjecanje u organizaciji HVS-a i tog člana HVS-a.
3. Međunarodna veslačka natjecanja i priredbe koja se održavaju na području Republike Hrvatske za koje postoji opravdani interes za uvrštavanjem u FISA Međunarodni kalendar natjecanja, HVS prijavljuje FISA-i temeljem zahtjeva organizatora.
4. Na području Republike Hrvatske mogu se organizirati veslačka natjecanja i priredbe koje se dijele na nacionalna i međunarodna.

#### **V. PROVEDBA NATJECANJA I PRIREDBI**

##### **Članak 10.**

##### **NADLEŽNOST**

1. Organizacija svih nacionalnih i međunarodnih veslačkih natjecanja i priredbi na području RH koja HVS uvrsti u kalendar natjecanja u nadležnosti su HVS-a. Usvajanjem Kalendara natjecanja HVS-a, HVS prenosi nadležnost za pojedina natjecanja i priredbe na člana HVS-a.
2. Za pripremu i provedbu natjecanja i priredbi odgovoran je Organizator navedenog natjecanja ili priredbe.

##### **Članak 11.**

## TEHNIČKI DELEGAT

1. Tehničkog delegata, za državna natjecanja i priredbe obavezno, a za ostale selektivno imenuje Izvršni odbor HVS-a na prijedlog Komisije za organizaciju natjecanja i događaja. Tehnički delegat je osoba koja detaljno poznaje PRAVILA i u pravilu je iskusni veslački sudac.  
Tehnički delegat mora biti osoba koja će na natjecanju ili priredbi predstavljati HVS, savjetodavno, stručno i organizacijski pomoći organizatoru, nadgledati organizaciju u svim fazama natjecanja sukladno Pravilima o natjecanjima i provedbenim pravilima, nadgledati rad Sudačke službe, ocjenjivati djelovanje organizacijskog odbora i svih službi na natjecanju. Delegat je dužan nakon natjecanja ili priredbe napisati važeću ispravu – izvješće o natjecanju. Uz to izvješće dostavlja i službene rezultate potpisane od Predsjednika Sudačke službe.  
O imenovanju tehničkog delegata IO HVS obavještava organizatora, a organizator Šefa sudačke službe, osobu zaduženu za Medicinsku službu i osobu zaduženu za sigurnost natjecanja na regati.
2. Zadaća tehničkog delegata je da se uvjeri primjenjuju li se na regati Pravila o natjecanju i provedbena pravila, imajući u vidu prije svega sigurnost svih sudionika i natjecateljsko značenje.
3. Tehnički delegat treba doći na mjesto održavanja regate najmanje jedan dan prije sastanka Organizacijskog odbora i delegata klubova na kojem se izvlače startni brojevi i biti prisutan cijelo vrijeme odvijanja natjecanja. Po potrebi ili na traženje organizatora može sudjelovati u pripremnom dijelu organizacije.
4. Po dolasku, sa predstavnikom Organizacijskog odbora, treba pregledati regatnu stazu, posebno s obzirom na sigurnosne aspekte, zone zagrijavanja i razveslavanja te pravila prometa na vodi tijekom treninga i natjecanja. Tehnički delegat odlučuje je li ispunjen minimum zahtjeva, predviđenih ovim Pravilima, za održavanje regate.
5. Tehnički delegat prisustvuje sastanku s delegatima klubova i nadgleda izvlačenje startnih brojeva.
6. Tehnički delegat prisustvuje i prvom sastanku Sudačke službe i obavještava službu o uočenim nedostacima.
7. U roku od 10 dana nakon regate Tehnički delegat dužan je Izvršnom odboru HVS i Komisiji za organizaciju natjecanja i O.O. regate događaja poslati pismeno izvješće, koje treba sadržavati komentare, prijedloge i kritike, ali i pohvale.

## Članak 12.

### ORGANIZATOR VESLAČKIH NATJECANJA I PRIREDBI

Zadaće organizatora :

- Donosi odluku o održavanju natjecanja ili priredbe i mora u vezi toga poduzeti sve potrebne radnje
- Određuje datum održavanja i program regate
- Dužan je do 31. listopada tekuće godine HVS-a podnijeti pismenu prijavu sa programom regate, radi uvrštenja u Kalendar natjecanja HVS za iduću godinu
- Dužan je osigurati potrebna sredstva za održavanje regate
- Najkasnije mjesec dana prije održavanja natjecanja dužan je imenovati Organizacijski odbor koji je odgovoran za organiziranje i provođenje natjecanja prema ovim Pravilima, poštujući propisane rokove
- Imenuje Počasni odbor za određenu regatu, ako on postoji
- Može po svom nahođenju i mogućnostima snositi putne troškove, troškove boravka ili druge troškove sudjelujućih klubova
- Snosi troškove puta i naknadu, a po potrebi i smještaj, Tehničkog delegata i članova sudačke službe ako su izvan mjesta održavanja regate

## Članak 13.

### ORGANIZACIJSKI ODBOR

Zadaće Organizacijskog odbora:

- Dužan je poduzeti sve mjere da se regata odvija prema Pravilima natjecanja i Provedbenim pravilima;
- Imenuje liječničku službu, spasilačku službu, službu osiguranja, te ostale službe potrebne u organizaciji. Predsjednici navedenih službi članovi su Organizacijskog odbora;
- Imenuje Sudačku službu, a na prijedlog predsjednika Sudačke službe;
- Odgovoran je za veslačku stazu i tehničku opremljenost, kako na vodi tako i na kopnu;
- Organizacijski odbor mora na vidnom mjestu gdje su izlazi na vodu istaknuti Pravila prometa na vodi za vrijeme treninga i za vrijeme natjecanja;
- Izrađuje *Raspis regate* koji dostavlja klubovima članovima HVS-a, Sudačkoj komisiji HVS, te Izvršnom odboru HVS, a u skladu s utvrđenim rokovima;
- Organizacijski odbor otvara prispjele prijave za natjecanje, na posebnoj sjednici, jedan sat nakon isteka roka za prijave navedenog u raspisu. O tome se vodi poseban zapisnik;
- Organizacijski odbor je obavezan nakon otvaranja prijave izraditi i poslati svim sudjelujućim klubovima *Stanje prijava* i to najkasnije dva dana nakon otvaranja prijava;
- Organizacijski odbor izrađuje *Program regate*;
- Organizacijski odbor objavljuje službene rezultate te podnosi pisani izvještaj s regate Organizatoru i HVS-u u roku 10 dana nakon regate;

Organizacijski odbor nije odgovoran za davanje netočnih podataka u prijavi, za zdravstveno stanje veslača i osiguranje veslača kod osiguravajućeg društva. Sva odgovornost u svezi s tim je na klubu koji je veslača prijavio za nastup.

#### **Članak 14.**

##### **RASPIS REGATE (NATJECANJA ILI PRIREDBE)**

Raspis mora sadržavati:

- Naziv organizatora regate;
- Naziv i vrstu (tip) regate;
- Mjesto, datum i vrijeme održavanja regate;
- Discipline i kategorije veslača;
- Redoslijed utrka;
- Iznos prijavnine;
- Kratki opis staze (kategorija staze, duljina, u pravcu ili ne, stajaća ili tekuća voda, broj pruga i način obilježavanja staze);
- Broj startnih mjesta i način starta (fiksni ili leteći);
- Datum i vrijeme roka kao i način dostavljanja prijave;
- Datum, vrijeme i mjesto sastanka delegata te način izvlačenja startnih brojeva;
- Pravila za održavanje eventualnih prednatjecanja i ulazak u finale, te vrijeme održavanja eventualnih prednatjecanja;
- Način snišanja troškova sudionika;
- Naknade sudionicima (npr. prijevoz veslača, čamaca, smještaj, prehrana i sl.);
- Opis nagrada i uvjete osvajanja nagrada, kao i sustav bodovanja ako se provodi.

#### **Članak 15.**

##### **DOSTAVA RASPISA**

- Organizacijski odbor (za nacionalne) regate, dužan je najkasnije 3 tjedna prije održavanja regate, dostaviti *Raspis regate* svim zainteresiranim klubovima u RH, tajništvu HVS-a i Sudačkoj komisiji HVS-a.
- Prilikom organiziranja Međunarodnih regata i Međunarodnih susreta Organizacijski odbor *Raspis* dostavlja najkasnije 6 tjedana prije održavanja regate svim domaćim klubovima, zainteresiranim nacionalnim savezima i klubovima u inozemstvu te tajništvu HVS-a i sudačkoj komisiji HVS.
- Rok za dostavu Raspisa za Prvenstvo RH u veslanju je 6 tjedana prije održavanja Prvenstva.

#### **Članak 16.**

##### **LISTA PRIJAVA (STANJE PRIJAVA)**

*Listu prijava i Privremenu satnicu prednatjecanja* Organizacijski odbor mora poslati, najkasnije dva dana poslije zadnjeg roka za prijave, svim sudjelujućim klubovima (i nacionalnim savezima kod međunarodnih regata).

## **Članak 17.**

### **KOMERCIJALNO OGLAŠAVANJE, SPONZORSTVA I REKLAME**

Organizatoru je dopušteno reklamiranje sponzora ili poslovnih partnera na čamcima, odjeći dužnosnika i sudaca za vrijeme regate. Isto tako reklamiranje je dopušteno u svako vrijeme na i/ili u blizini gledališta, pontona za proglašenje pobjednika, odnosno na mjestima gdje je usmjerena pažnja prisutnih na regati. Klubovima je dopušteno reklamiranje sponzora ili poslovnih partnera na čamcima i veslima kao i odjeći njihovih veslača.

Sve ovo gore navedeno je dopušteno uz posebne uvjete propisane u FISA Pravila natjecanja i pripadajućim Provedbenim pravilima.

## **Članak 18.**

### **ODJEĆA VESLAČA**

Veslači na veslačkim natjecanjima u zemlji i inozemstvu moraju nositi odjeću odabrane vrste odnosno klupskih boja, koje je klub prijavio HVS-u i koja na određeni način predstavlja znak raspoznavanja tog kluba. Kod kombiniranih posada svaki veslač mora nositi odjeću kluba kojem pripada.

Nastupanje u sužbenoj sportskoj odjeći hrvatske veslačke odabrane vrste, dopušten je samo posadama koje na tom natjecanju nastupaju pod imenom hrvatske veslačke odabrane vrste. Delegati klubova na veslačkim natjecanjima odgovorni su za poštivanje, a Sudačka služba za kontrolu ovih propisa.

## **Članak 19.**

### **PONAŠANJE POSADA**

Svi sudionici regate moraju se natjecati u skladu s Pravilima. Moraju se pridržavati uputa Sudačke službe i O.O., moraju poštovati sva važeća pravila prometa na stazi za vrijeme treninga i natjecanja.

Posebno moraju:

- Ne prelaziti liniju cilja (u bilo kojem pravcu ) u vrijeme kada su čamci iz druge grupe u finišu svoje utrke.
- Zaustaviti se kada se posade u natjecanju približavaju njihovoj poziciji.
- Poštovati pravila prometa u zoni zagrijavanja i u zoni razveslavanja poslije utrke.
- Poštovati naloge i upute Glavnog suca utrke u tijeku, kao i drugih službujućih sudaca.

## Članak 20.

### **PRAVILA PROMETA NA STAZI**

Organizacijski odbor mora publicirati i jasno istaknuti u zoni izlaska na vodu *Pravila prometa na stazi*, koja moraju obuhvaćati:

- a. pravila prometa za vrijeme treninga
- b. pravila prometa za vrijeme natjecanja

### **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 20. – PRAVILA PROMETA NA STAZI**

*Pravila prometa moraju biti dostavljena svim sudionicima natjecanja. Pravila prometa moraju biti publicirana u službenom programu natjecanja. Pravila prometa moraju biti jasno vidljiva na velikim panoima u blizini izlaznih pontona na vodu.*

*Pravila prometa za vrijeme treninga moraju odrediti neutralnu prugu, između posada koje se kreću u suprotnim pravcima i u kojoj je trening strogo zabranjen.*

*Pravila prometa tijekom natjecanja moraju predvidjeti i zonu zagrijavanja prije utrke i zonu razveslavanja nakon utrka. Također, određuju i kretanja svih čamaca koji sudjeluju u ceremoniji proglašenja pobjednika, odnosno dodjela medalja i nagrada. Trening za vrijeme regate je zabranjen.*

## Članak 21.

### **DRUGI ČAMCI NA VODI**

Za vrijeme treninga i natjecanja, nijedno plovilo (u pokretu ili fiksno) ne smije biti na stazi ili u prostoru za trening bez odobrenja predsjednika Sudačke službe.

Predsjednik Sudačke službe mora odrediti položaj i kretanje svih plovila (npr. sudačkih katamarana, čamaca za spasavanje i sl.). On također može kontrolirati tko koristi ta plovila za vrijeme natjecanja.

## Članak 22.

### **IZLUČNA NATJECANJA**

Kada u jednoj utrci sudjeluje više ekipa nego što postoji startnih mjesta na veslačkoj stazi, finalisti se određuju sustavom izlučnih natjecanja.

Startni brojevi izvlače se na sjednici Regatnog odbora, u principu dan prije regate ili kompjuterski nakon sjednice.

Ako se startni brojevi izvlače na dan regate, ono mora biti završeno najmanje jedan sat prije početka prve utrke regate.

Sustav izlučnih natjecanja na određenoj regati određuje O.O. pri otvaranju prijava. Može se koristiti – Sustav izlučnih natjecanja opisan u FISA Pravilima natjecanja i Provedbenim pravilima uz članak 60.

Broj izlučnih natjecanja određuje se prema broju prijavljenih posada za određenu utrku i prema broju startnih mjesta na određenoj stazi.

Svaki krug utrka mora biti završen najmanje dva sata prije sljedećeg kruga utrka u istoj disciplini.

Treba nastojati da u svakoj izlučnoj utrci bude približan ili isti broj čamaca. Kod nejednakog broja čamaca veća grupa je u prvoj utrci, a manja grupa u zadnjoj. Svi natjecatelji pojedine discipline u izlučnom natjecanju koji su još u utrci trebaju biti u startnoj zoni u vrijeme starta prve grupe prednatjecanja te discipline. Pojavi li se na startu izlučnog natjecanja manje ili jednak broj čamaca nego je startnih mjesta u finalu, izlučno natjecanje otpada.

### **Članak 23.**

#### **PROGRAM NATJECANJA ILI PRIREDBE (PROGRAM REGATE)**

Organizacijski odbor izrađuje Program regate na osnovi prispjelih i prihvaćenih prijava, a u skladu s Raspisom regate. U slučaju da u nekoj raspisanoj disciplini nije prijavljena niti jedna posada, ta utrka se ne unosi u program.

Prijave prispjele nakon isteka roka za prijave se ne prihvaćaju, osim u posebnim slučajevima, na sjednici Regatnog odbora – (naknadne prijave), uz suglasnost predstavnika na vrijeme prijavljenih posada u toj utrci.

Program mora sadržavati:

- Naziv organizatora
- Naziv regate, vrstu regate i nagrade
- Redoslijed utrka i startno vrijeme prednatjecanja, polufinala i finala, uz objašnjenje sustava eliminacija.
- Imena sudjelujućih klubova (kombinacija).
- Imena i prezimena prijavljenih veslača i kormilara.
- Adresu O.O., telefonski i fax broj, E-mail adresu i sl.
- Imena članova O.O, odgovorne osobe, medicinske službe i za sigurnost natjecanja na regati.
- Imena Predsjednika i članova Sudačke službe.
- Plan regatne staze i Pravila prometa na stazi za vrijeme treninga i natjecanja.
- Program regate dostavlja se tehničkom delegatu HVS-a, predsjedniku Sudačkog žirija i predsjednicima svih službi te sudjelujućim klubovima.

### **Članak 24.**

#### **SJEDNICA SA DELEGATIMA KLUBOVA – REGATNI ODBOR**

1. Regatni odbor čine opunomoćeni delegati svih sudjelujućih klubova na regati, predstavnici Organizacijskog odbora i Predsjednik Sudačke službe. Obavezno zasjeda prije početka regate, a kasnije prema potrebi. Sjednica ili više njih je obavezna za sve delegate sudjelujućih klubova, a nedolazak delegata sankcionira se pismenom opomenom koja se dostavlja matičnom klubu i tajništvu HVS.
2. Samo u prijavi najavljen delegat kluba (koji na sjednici Regatnog odbora mora predložiti ovjerenu punomoć) može predstavljati klub i klupske interese kod O.O. i Sudačke službe.  
Delegat kluba može biti bilo koji opunomoćeni član kluba.

3. Sjednicu s delegatima klubova može sazvati O.O. ili Predsjednik Sudačke službe, s ciljem upoznavanja s određenim nepravilnostima, odnosno davanja obavijesti delegatima.

### **Članak 25.**

#### **MJENJANJE REDOSLIJEDA UTRKA, PROMJENA SATNICE ILI PREKID NATJECANJA**

1. Redoslijed utrka i vrijeme starta navedeni u Raspisu mogu se mijenjati samo uz pristanak svih zainteresiranih delegata klubova na sjednici Regatnog odbora.  
Na prvenstvenim regatama redoslijed utrka i vrijeme starta navedeni u Raspisu mogu se mijenjati samo u slučaju više sile (npr. vremenske nepogode). Odluku zajednički donose predstavnik O.O., tehnički delegat i Predsjednik Sudačke službe.
2. Ako se uslijed nepredviđenih ili nekih drugih opravdanih okolnosti ili više sile na određeni dan regata ne može održati, O.O. može, u suglasnosti s IO HVS-a premjestiti je na drugi datum.  
Organizator mora pismeno objaviti novi datum održavanja regate.
3. Odluku o prekidu ili odlaganju pojedine utrke nekog natjecanja donosi Predsjednik Sudačke službe.  
O.O. zajedno sa Predsjednikom Sudačke službe određuje sat odnosno dan održavanja odložene utrke.

### **Članak 26.**

#### **PRIJAVE POSADA**

1. Prijave za sudjelovanje na regati sastoje se od pojedinačne prijave ekipa posebno za svaku utrku i skupne prijave kluba. Prijave se dostavljaju Organizatoru u roku navedenom u Raspisu regate na propisanim obrascima.
2. Način dostavljanja prijave određuje organizator.
3. Telefonske prijave te skraćene, nepotpune prijave vrijede ako se pismeno potvrde na propisanim obrascima, najkasnije 24 sata nakon isteka roka za dostavljanje prijave.
4. Prijava koja Organizacijskom odboru stigne nakon propisanih rokova je *nevaljana*.  
Takova prijava može biti uzeta u razmatranje, i to kao *naknadna prijava*, na sjednici Regatnog odbora, ali se ovaj put traži suglasnost svih zainteresiranih klubova.
5. Nakon sjednice Regatnog odbora potvrđena prijavljena disciplina se ne može odjaviti, osim u slučaju više sile ili bolesti, za što treba predložiti potvrdu.
6. Ako prijavljeni i na Regatnom odboru potvrđeni veslač ili ekipa ne nastupe na regati, a nema opravdanih razloga, gubi pravo na jamčevinu.

### **Članak 27.**

## **POGREŠNE PRIJAVE**

- 1 Svaka netočnost u prijavi, s obzirom na ime veslača, kategoriju, datum rođenja, pripadnost klubu, ima za posljedicu diskvalifikaciju svih netočno prijavljenih veslača ekipe, sa svih utrka na kojima su na dotičnoj regati prijavljeni, osim u slučajevima kada se radi o nenamjernoj ili tiskarskoj grešci.
- 2 Dozna li sudačka služba, O.O. ili HVS o pogrešnoj prijavi tek nakon utrke, odnosno regate, dotična ekipa bit će diskvalificirana.  
U slučaju da je ta ekipa pobijedila ili osvojila medalju oduzet će joj se medalje i nagrada, a ekipa koja se plasirala iza, na slijedeće mjesto bit će promaknuta naprijed ili proglašena pobjednikom. U slučaju bodovanja oduzeti će se osvojeni bodovi i kazniti će se negativnim bodovima u količini oduzetih.
- 3 O pogrešnoj prijavi i donesenim odlukama bit će obaviješten Izvršni odbor HVS, te izrečene sankcije iz stavka 2 prema klubu koji je dostavio pogrešnu prijavu, a moguće i prema veslaču. IO HVS-a može pokrenuti i stegovni postupak.
- 4 Ako se pronađe pogrešna prijava neke inozemne ekipe na Međunarodnoj regati, O.O. će obavijestiti Izvršni odbor HVS, koji će o slučaju obavijestiti nacionalni savez kojem pripada ta ekipa te tajništvo FISA.

### **Članak 28.**

## **PRIJAVNINE I KAUCIJE**

- 1 Prijavniku za nastup na regati, za svaki prijavljeni čamac, potrebno je uplatiti na račun naveden u Raspisu, istodobno s dostavljanjem prijave, a dokaz o uplati poslati Organizacijskom odboru.  
U iznimnim slučajevima uplata prijavnine i kaucije može uslijediti i poslije roka prijave, ali svakako prije početka sjednice Regatnog odbora.
- 2 Ako se prijavnina i kaucija ne uplate u skladu s rokovima, klubu ili posadi koji ne izvrše ovu obvezu zabranjuje se nastup.
- 3 Iznos prijavnina i kaucija za nastup na regatama u nadležnosti HVS-a, određuje Izvršni odbor HVS-a, a na ostalim regatama O.O. Plaćanje prijavnine i kaucije mora biti navedeno u Raspisu regate.
- 4 Prijavnina se ne vraća klubu, osim u slučaju kada za raspisanu utrku stigne samo jedna prijava pa utrka otpada.  
Kaucija se vraća klubovima i to za ekipe koje su sudjelovale u svim utrkama (od prednatjecanja do finalne utrke) i proveslale stazu od starta do cilja.  
Isto tako kaucija se vraća u slučajevima da posade nisu proveslale stazu od starta do cilja – ali jedino zbog kvara na čamcu ili bolesti veslača potvrđene od ovlaštenog liječnika na regati.

### **Članak 29.**

## **ODJAVA POSADA**

1. Kada klub odustane od nastupa ekipe za koju je uredno poslao prijavu, treba o tome što je prije moguće obavijestiti O.O. pismenim putem.  
Ako to nije moguće učiniti, o odustajanju treba obavijestiti O.O. na sjednici Regatnog odbora, prije početka natjecanja, odnosno najkasnije jedan sat prije starta utrke, pismenom izjavom Sudačkoj službi. Jednom dato odustajanje ne

može se više povući. U slučaju otkazivanja, O.O. može ponovno izvlačiti startne brojeve.

2. U slučaju kasnog odustajanja ( neposredno prije starata ) ili nepojavljivanja na startu iz nepoznatih razloga, klub je dužan uplatiti za tu ekipu i prijavninu i kauciju, jer je O.O. određene radnje u svezi nastupa te ekipe već poduzeo, osim u slučaju da se radi o višoj sili, ozbiljnoj bolesti ili ozljedi veslača, o čemu je klub dužan predočiti vjerodostojnu potvrdu.

### **Članak 30.**

#### **PROMJENA ČLANOVA POSADA**

- 1 Prije prve utrke klub može zamijeniti do polovicu posade (i kormilara) u prijavljenoj ekipi, uz uvjet da su zamjene članovi istog kluba ili u kombiniranoj ekipi članovi kluba u kombinaciji, u pismenom obliku, najkasnije jedan sat prije početka prve utrke tog natjecanja. Promjene u samcu nisu dopuštene.
- 2 Izmjena u posadi koja se već natjecala u prednatjecanju nije moguća, osim u slučaju ozbiljne bolesti ili nesreće. U tom slučaju potrebna je potvrda službenog liječnika natjecanja.  
Sve potrebne odluke donosi Sudačka služba  
Zamjena veslača u samcu nije dopuštena.

#### **VI. SUDAČKA SLUŽBA**

### **Članak 31.**

#### **SASTAVLJANJE SUDAČKE SLUŽBE**

- 1 Sudačku službu imenuje Organizacijski odbor na prijedlog predsjednika Sudačke službe, a sastoji se od ispitanih sudaca koje obavljaju slijedeće dužnosti:
  - a. Predsjednik sudačke službe,
  - b. Starter,
  - c. Sudac na startu,
  - d. Glavni sudac,
  - e. Sudac na cilju,
  - f. Kontrolna komisija,

Članovi Sudačke službe mogu biti samo suci s licencom HVS-a, te pozvani suci stranih saveza čiji su nacionalni savezi članovi FISA-e.

Na Međunarodnim regatama Predsjednik sudačke službe, Starter, Sudac na startu, Glavni suci, Glavni sudac na cilju i Predsjednik Kontrolne komisije trebaju biti međunarodni suci.

Na Međunarodnim susretima to nije uvjet, osim Predsjednika Sudačke službe koji mora biti licencirani međunarodni sudac.

Veslački sudac koji je pozvan da se uključi u rad Sudačke službe na određenoj regati dužan je u roku od sedam dana po primitku poziva potvrditi sudjelovanje, odnosno obavijestiti predsjednika Sudačke službe o svojoj eventualnoj spriječenosti.

Veslački suci moraju se javiti predsjedniku Sudačke službe na mjestu i u vremenu koje je naznačeno u službenom pozivu za suđenje. Sudačka služba prvi put se sastaje neposredno nakon sjednice Regatnog odbora, odnosno 2 sata prije prve utrke i ostaje na raspolaganju za vrijeme cijelog natjecanja.

### **Članak 32.**

#### **OSNOVNI ZADACI SUDAČKE SLUŽBE**

Osnovna zadaća sudačke službe je sigurnost veslača i materijalnih dobara na regati.

1. Sudačka služba mora osigurati da se regata odvija u suglasnosti s ovim Pravilima i da se sve posade natječu pod jednakim uvjetima.
2. Uspješno odvijanje regate zahtijeva usku suradnju između O.O. i Sudačke službe. Članovi Sudačke službe moraju za vrijeme obavljanja svojih dužnosti stalno provjeravati različite pojedinosti tehničke opremljenosti staze.

### **Članak 33.**

#### **SUDAČKI ODBOR**

1. Sudački odbor čini Predsjednik sudačke službe i dva člana Sudačke službe koje odredi Predsjednik sudačke službe prije početka natjecanja. Istodobno imenuju se i tri zamjene. Imena članova Sudačkog odbora objavljuju se na sastanku Regatnog odbora. Taj odbor odlučuje o svim prigovorima, protestima, mjerama i žalbama na regati, poglavljju X, članku 43., 44., 45., i 46. ovih Pravila.
2. U slučaju da se protest odnosi na bilo kojeg člana ovog odbora, predsjednik će pri odlučivanju o protestu, na njegovo mjesto pozvati zamjenu.

### **Članak 34.**

#### **PREDSJEDNIK SUDAČKE SLUŽBE**

1. Predsjednika sudačke službe imenuje Sudačka komisija HVS – a po usvajanju Kalendara natjecanja HVS – a, za sva natjecanja u Hrvatskoj. Predsjednik sudačke službe član je Organizacijskog odbora regate. Savjetodavno, stručno i organizacijski pomaže organizatoru.
2. Predsjednik Sudačke službe saziva i formira Sudačku službu na toj regati, određuje dužnosti i raspored svakom članu Sudačke službe i nadgleda njihove aktivnosti. Kod višednevnih natjecanja raspored sudaca određuje se prvog dana regate i u pismenom obliku dostavlja svim sucima na regati.
3. Predsjednik Sudačke službe predsjedava sastancima Sudačke službe i osigurava najbolju suradnju s O.O. regate.
4. Predsjednik Sudačke službe brine o opremi koja je sucima potrebna za obavljanje njihovih dužnosti, kao i o izvršenju obveza O.O. regate prema sucima..

5. Ako je potrebno donijeti odluku o nekom iznimnom slučaju (npr. odgađanju utrke ili prekidu regate) o tome odlučuju Predsjednik sudačke službe i O.O. regate.

## Članak 35.

### SUCI NA STARTU, U ZONI STARTA

1. Prvih 100 metara regatne staze čini *zonu starta*. Posada ne smije ući u zonu starta dok prethodna utrka iz nje nije izašla. Tek kad ih starter pozove imenom i objavom broja pruge posade smiju ući u zonu starta.
2. Posade moraju biti na startnim pozicijama i prihvaćene najkasnije 2 minute prije vremena određenog za start.  
Starter može startati utrku bez obzira na odsutne posade.  
Starter može dodijeliti posadi koja neopravdano kasni na start žuti karton koji ima iste posljedice kao i žuti karton dodijeljen zbog pogrešnog starta. Starter može i isključiti posadu iz natjecanja.

### PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 35. – START

#### 1. Startna procedura uz svjetlosni i zvučni signal

*Ekipe moraju najkasnije 2 minute prije starta biti prihvaćene na svojim startnim pontonima. Za to vrijeme svjetlosni signali na startnim pontonima nisu uključeni. Kada Starter najavi "dvije minute", on kazuje ekipama da je nastupilo vrijeme starta. To znači da se trebaju biti pripremljeni za start, da su svukli nepotrebnu odjeću, provjerili opremu i sl.*

*Prije davanja starta Starter se treba uvjeriti da su i Sudac na startu i Glavni sudac spremni .*

*Kada su čamci poravnati i ekipe spremne, Starter proziva po imenu svaku ekipu u utrci, po redoslijedu pruga. Kada je počelo prozivanje ekipa, Starter više ne prati jesu li ekipe spremne i pravilno usmjerene, za to su sada odgovorne same ekipe.*

*Nakon što prozove posljednju ekipu, Starter provjerava pokazuje li Sudac na startu da su ekipe još uvijek poravnate i kaže:*

### "POZOR"

*Tada pritiskom na prekidač mijenja svjetlosni signal iz neutralnog u crveno.*

*Nakon jasne pauze, starta utrku pritiskom na prekidač kojim istodobno:*

- a. *mijenja crveni signal u zeleni,*
- b. *aktivira zvučni signal na startnim pontonima,*
- c. *pokreće sustav mjerenja vremena*
- d. *zamrzava sliku na video sustavu Suca na startu*

*Ako je startna procedura prekinuta zbog bilo kojeg razloga izvan posada ili zbog pogrešnog starta, Starter ponavlja proceduru, počevši s prozivanjem ekipa.*

## **2. Startna procedura sa zastavicom**

*Do komande "POZOR" procedura je ista kao sa svjetlosnim i zvučnim signalom.*

*Po komandi "POZOR" Starter podiže startnu crvenu zastavicu. Nakon jasne pauze, starta utrku time što istodobno brzo spušta zastavicu u stranu i kaže:*

**"SAD"**

*Ako je startna procedura prekinuta zbog bilo kojeg razloga izvan posada ili zbog pogrešnog starta, starter ponavlja proceduru starta počevši sa prozivanjem ekipa.*

## **3. Brzi start**

*U izuzetnim okolnostima Starter može odlučiti da se ne koristi uobičajeni start s prozivanjem ekipa.*

*U tom slučaju on mora obavijestiti posade da će se primijeniti brzi start. Ako je već počeo s uobičajenim startom, Starter ga ne može u toj utrci promijeniti u brzi start, bez obzira na okolnosti.*

*Umjesto prozivanja ekipa, Starter daje upozorenje:*

**"BRZI START – POZOR"**

*Tada Starter:*

- a) podiže crvenu startnu zastavicu, ili*
- b) pritisne prekidač za crveno svjetlo.*

*Nakon jasne pauze, daje start:*

- a) brzo spušta crvenu startnu zastavicu u stranu i kaže:*

**"SAD" ,**

*ili*

- b) pritisne prekidač kojim promjeni crveno svjetlo u zeleno i istodobno uključuje zvučni signal.*

## **4. Pogrešan start**

*Kada je utrka započela Starter kontrolira da li je podignuta bijela zastavica Suca na startu, odnosno je li start ispravan. Čamac koji prijeđe startnu liniju prije startne komande prouzročio je pogrešan start. Dizanjem crvene zastavice ili paljenjem crvenog svijetla, Sudac na startu pokazuje da je start bio pogrešan.*

*Starter prvo zvonu zvonom, a zatim maše svojom crvenom zastavicom, pokazujući da je utrka zaustavljena.*

*Po zaustavljanju Starter poziva posade da se vrate na svoja startna mjesta. U slučaju pogrešnog starta traži od Suca na startu ime posade koja je pogrešno startala i, kada se čamci vrate na start, dodjeljuje žuti karton posadi ili posadama koje su pogrešno startale riječima: «imenom posade, pogrešan start, «ŽUTI KARTON», a držači čamaca moraju izvijestiti oznaku za pogrešan start.*

*Ako više posada starta prije startnog znaka, samo posadi ili posadama koje sudac na startu označi da su prouzrokovali pogrešan start bit će dodijeljen žuti karton.*

## **Članak 36.**

### **STARTER I SUDAC NA STARTU**

1. Starter i Sudac na startu osiguravaju pravilno provođenje startne procedure. Starter mora obavijestiti posade o njihovim startnim pozicijama i vremenu preostalom do starta. Starter starta utrku kada Sudac na startu pokaže, podizanjem bijele zastavice, da su posade na liniji starta poravnate u liniji starta.
2. Sudac na startu jedini odlučuje jesu li čamci poravnati i da li su jedna ili više posada uzrokovali pogrešan start. Ako Sudac na startu procjeni da je start bio pogrešan, daje znak starteru podizanjem crvene zastavice. Starter zaustavlja utrku, vraća čamce na njihove startne pozicije i dodjeljuje posadi ili posadama koje su, prema mišljenju Suda na startu, skrivile pogrešan start, **ŽUTI KARTON** koji važi samo za tu utrku, ali i ako je iz bilo kojeg razloga trka ponovljena u ponovljenoj trci. Posada koja je dobila drugi žuti karton isključuje se iz utrke.

### **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 36.**

#### **1. Starter**

##### **1.1 Općenito**

*Prije preuzimanja dužnosti, Starter se mora uvjeriti da su oprema i instalacije, propisani Pravilima, na startu i stazi kompletni i ispravni.*

*U startnom tornju mora biti: crvena startna zastavica, zvono, megafon ili mikrofonski sa zvučnicima, sat jasno vidljiv posadama na stazi i onima koji čekaju na start, ploča i kreda ili markeri, koji će omogućiti Starteru informiranje posada i pismeno (npr. kod odlaganja utrke.)*

*Starter mora provjeriti jesu li propisane oznake za kormilarenje na mjestu i jesu li radio ili telefonske veze sa sućem na Startu, Predsjednikom sudačke službe, Sućem na cilju i Kontrolnom komisijom ispravne.*

*Starter također treba pratiti poštuju li posade na vodi propisana Pravila prometa.*

##### **1.2 Jezik**

*U principu na Međunarodnim regatama i Međunarodnim susretima Starter i Glavni sudac daju upute i komande na engleskom jeziku. Ako bi iz bilo kojeg razloga korištenje drugog jezika, nekoj posadi bilo razumljivije, on može ponoviti svoje informacije na tom jeziku.*

*Na Nacionalnim regatama službeni jezik je hrvatski.*

### **1.3 Vjetar**

*Starter mora provjeravati stvara li vjetar nejednake uvjete za natjecanje i poduzeti sve potrebne mjere da osigura ravnopravne uvjete svim posadama.*

### **1.4 Informacije posadama**

*Starter treba obavijestiti posade o vremenu preostalom do starta i reći im u kojoj će se pruži natjecati.  
Isto tako, Starter treba provjeriti je li oprema natjecatelja u redu.*

### **1.5 Startna procedura**

*Startna procedura je u potpunosti opisana u Provedbenim pravilima uz članak 38.*

### **1.6 Kasni dolazak na start**

*Starter dodjeljuje žuti karton posadi koja je stigla prekasno (manje od dvije minute prije startnog vremena) na svoju startnu poziciju, osim ako to nije ranije iz bilo kojeg razloga sa Predsjednikom Sudačke službe drugačije dogovoreno, a o tome je bio obaviješten i Starter. Žuti karton se dodjeljuje riječima »ime posade, kašnjenje na start, žuti karton«.*

### **1.7 Odlaganje utrke**

*Ako je potrebno odložiti utrku ili se dogodi nešto nepredviđeno, Starter treba konzultirati Glavnog suca i Predsjednika sudačke službe o odlaganju. On treba obavijestiti posade o novom startnom vremenu, usmeno i pismeno, na ploči na startnom tornju, te novo startno vrijeme javiti sucima na cilju kao i Kontrolnoj komisiji.*

## **2. Sudac na startu**

### **2.1 Veze**

*Prije preuzimanja dužnosti, Sudac na startu treba provjeriti jesu li radio ili telefonske veze sa Starterom i između Poravnača i držača čamaca na startnim pontonima ispravne, jesu li svi potrebni rekviziti na svom mjestu / bijela i crvena zastavica, speakfon, vizir ili video oprema i sl./, a svjetlosne komande ako postoje da su u ispravnom stanju.*

### **2.2 Poravnavanje**

*Organizacijski odbor treba odrediti držače čamaca na startnim platformama. Poravnač daje upute držačima čamaca da postave čamce u poziciju u kojoj su poravnati na liniji starta.*

*Sudac na startu kontrolira jesu li čamci poravnati tako da su vrhovi njihovih pramacai točno u liniji starta. Kada se uvjeri da je to tako, on to pokazuje dizanjem bijele zastavice ili paljenjem bijelog svjetla. Ako je potrebno nešto*

*popravlјati u poravnavanju, on spušta bijelu zastavicu i ponovno je podigne kada su čamci poravnati.*

### **2.3 Pogrešan start**

*Ako posada starta prerano, Sudac na startu o tome obavještava Startera dizanjem crvene zastavice. Nakon što je utrka zaustavljena, Sudac na startu obavještava Startera koja je posada ili posade startala pogrešno navođenjem imena ekipe. (ne broj pruge!). Odluka o pogrešnom startu je isključivo u nadležnosti Suca na startu.*

### **Članak 37.**

#### **KVAR U ZONI STARTA**

1. Prvih 100 metara regatne staze čini zonu starta. Ako posada u zoni starta ima kvar na čamcu ili opremi, dođe do sudara, zaustavljanja ili bilo koje nepravilnosti, Starter ili Glavni sudac MORA zaustaviti utrku. Glavni sudac tada odlučuje što će poduzeti. Ako je potrebno, može konzultirati Predsjednika Sudačke službe.

#### **VII. TIJEKOM UTRKE**

### **Članak 38.**

#### **ODGOVORNOST VESLAČA**

1. Veslači su odgovorni za kormilarenje. Svaka posada mora veslati u svojoj pruzi.
2. Posada može, na svoj rizik, napustiti tu prugu, ali pod uvjetom da ne smeta nikome od protivnika i da se na taj način ne stječe nikakva prednost. Samo Glavni sudac u utrci odlučuje je li posada u svojoj pruzi, odnosno postoji li smetanje drugih.
3. Posada koja nije u utrci ne smije pratiti utrku, već se mora zaustaviti dok utrka i Glavni sudac ne prođu kraj nje. Za nepoštivanje Glavni sudac ili Predsjednik sudačke službe može dodijeliti žuti karton.
4. Zabranjeno je davati upute veslačima i posadama koje su u utrci, putem bilo kakvih električnih, elektroničkih ili drugih tehničkih sredstava, bilo izravno ili neizravno

### **Članak 39.**

#### **GLAVNI SUDAC**

1. Glavni sudac brine se za sigurnost veslača i pravilno odvijanje utrke. Mora osigurati da nijedna posada ne stekne nikakvu prednost niti da bude ometana od protivnika ili izvanjskog uplitanja. Ako je posada bila ometana, Glavni sudac mora osigurati da ona povratu svoje mogućnosti za plasman.

2. Glavni sudac ne smije posadama davati upute o kormilarenju. On mora intervenirati s ciljem da se izbjegnu nezgode i spriječe posade da ometaju protivnike.
3. On može kazniti posadu koja je pogriješila, ali u principu, samo nakon prethodne opomene.  
Ako je potrebno Glavni sudac može zaustaviti utrku, kazniti krivca i odrediti da se utrka ponovi odmah ili kasnije. O novom startnom vremenu odlučuje u dogovoru s Predsjednikom Sudačke službe i mora o tome obavijestiti sve sudjelujuće posade.  
Ako tako ocjeni, Glavni sudac može isključiti posadu i poslije završene utrke.
4. U čamcu Glavnog suca, uz osobu koja vozi čamac smije se nalaziti samo Glavni sudac.  
Druge osobe, kao npr. spiker ili kandidat za veslačkog suca, mogu u sudačkom čamcu biti uz dozvolu Predsjednika Sudačke službe.

## **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 39. – GLAVNI SUDAC**

### **1.1 Uvodno**

*Uz izuzetak dužnosti koje su im izričito određene, Starter i Sudac na startu podređeni su Glavnom sucu dotične utrke.*

### **1.2 Dužnosti na putu do starta**

*Na putu do starta Glavni sudac provjerava jesu li instalacije na stazi u redu i treba se uvjeriti da na stazi nema prepreka. Isto tako, kontrolira da se sve posade na vodi pridržavaju propisanih Pravila prometa. Ako uoči bilo kakav kvar ili nepravilnost na instalacijama o tome obavještava Predsjednika Sudačke službe i zatečene posade na vodi.*

### **1.3 Dužnosti za vrijeme startne procedure**

*Za vrijeme startne procedure čamac Glavnog suca nalazi se, ako je moguće, pokraj Suca na startu ili iza posada u sredini staze. Glavni sudac kontrolira proceduru starta. Ako je start iz bilo kojeg razloga pogrešan, a Starter to nije uočio, Glavni sudac može i sam zaustaviti trku ako Starter to nije učinio. Zvonom privlači pozornost ekipa, istodobno mašući crvenom zastavicom.*

### **1.4 Dužnosti u zoni starta**

*Odmah pošto je utrka krenula sudački čamac prati veslače sredinom staze. Ako posada, još uvijek u zoni starta, pokaže da ima oštećenja na čamcu ili opremi, a Starter zaustavi utrku, Glavni sudac treba odlučiti, nakon što je pregledao kvar, je li zahtjev posade opravdan, a ako je zahtjev posade neopravdan dodjeliti žuti karton.  
Glavni sudac može sam zaustaviti utrku ako je Starter neodlučan.*

## **1.5 Položaj sudačkog čamca**

*Za vrijeme utrke sudac mora postaviti čamac tako da ima mogućnost intervencije na najdjelotvorniji način. Pozicija ovisi o razvoju utrke i pozicijama veslačkih čamaca u utrci, uvijek vodeći računa da položaj sudačkog čamca ne zaklanja posadama bez kormilara pogleg na oznake za kormilarenje. Pozicija ovisi također i o vremenskim uvjetima. Na stazi na kojoj ne postoji Albano sustav, Glavni sudac mora imati na umu da njegov čamac može pomoći posadama u kormilarenju. Sudac mora postaviti čamac tako da ga posade kojima se obraća vide i čuju. Ako je potrebno preći jedan ili više čamaca, mora to izvesti tako da ih ne ometa valovima svog čamca više nego je to neophodno.*

## **1.6 Dužnosti tijekom utrke**

*Ako neka posada ometa drugu svojim valovima (baca vodu lopatama vesala) ili napušta svoju prugu, Glavni sudac podiže okomito bijelu zastavicu, proziva ime posade koja je skrivila smetnje i pokazuje željeno mijenjanje pravca spuštajući zastavicu na tu stranu.*

*U principu Glavni sudac ne smije usmjeravati posadu, osim ako se u njihovoj pruzi nalazi prepreka.*

## **1.7 Kazne**

*Glavni sudac može, nakon dodijeljenog žutog kartona, ekipu koja ne poštuje naloge i ometa suparnike, isključiti iz utrke dodjeljivanjem drugog žutog kartona. Svaka intervencija suca prepuštena je njegovoj slobodnoj procjeni.*

*Ako je neka posada oštećena, Glavni sudac će se pobrinuti (temeljeno na Pravilima), da ona u punoj mjeri povрати svoje izgledе za plasman. To znači da on može zaustaviti utrku, odrediti ako je nužno kazne, ponoviti utrku odmah ili kasnije.*

*Ovisno o okolnostima, on može dopustiti nastavak utrke i objaviti svoju odluku kada utrka završi.*

*On može i ne kazniti posadu koja je ostvarila prednost ako ona tu prednost ne iskoristi.*

## **1.8 Tip utrke**

*Pri donošenju odluka Glavni sudac mora voditi računa i o tipu utrke koju vodi (prednatjecanje, repasaž, polufinale ili finale).*

## **1.9 Sigurnost**

*Glavni sudac mora poduzeti sve da osigura sigurnost natjecatelja i spriječi oštećenje čamaca i opreme.*

*Kada je potrebno, može zaustaviti utrku.*

*Ako jedan ili više natjecatelja padnu u vodu, ili se čamci prevrnu ili potonu, mora se uvjeriti da je Služba spašavanja u blizini, a ako nije mora sam poduzeti potrebne mjere.*

### **1.10 Loše vrijeme**

*U slučaju iznenadnog pogoršanja vremena obaveza je Glavnog suca u dogovoru s Predsjednikom Sudačke službe i Predsjednikom O.O. odlučiti može li se utrka startati, i može li se natjecanje nastaviti ili regata prekinuti. Sigurnost veslača je važnija od bilo kojeg propisa iz Pravila natjecanja.*

### **1.11 Odjeća suca**

*Za vrijeme utrke Glavni sudac stoji u čamcu i nosi propisanu odjeću (plavi sako, svjetloplavu košulju, FISA kravatu i sive hlače). Ako kiši, može nositi i plavi kišni kaput, Ako je toplo vrijeme, može svoju dužnost obavljati u košulji, sa ili bez kravate uz dopuštenje Predsjednika Sudačke službe. O odjeći svih sudaca na dužnosti odlučuje Predsjednik Sudačke službe, ovisno o vremenu.*

### **1.12 Korektan završetak utrke**

*Utrka je završena kada vrh pramca zadnje posada pređe ciljnu liniju. Nakon toga se Glavni sudac mora uvjeriti da nijedna ekipa ne protestira, prije nego Sucu na cilju, podizanjem bijele zastavice, pokaže da je utrka bila regularna. Prije nego što napusti zonu cilja, Glavni sudac mora biti siguran da je Sudac na cilju njegov signal uočio.*

### **1.13. Nekorektan završetak utrke**

*Sudac podiže crvenu zastavicu i prilazi sucima na cilju. Rezultati se ne proglašavaju tako dugo dok glavni sudac ne objasni sucima na cilju zašto je podigao crvenu zastavicu i kakva je njegova odluka u svezi s tim.*

## **VIII. CILJ**

### **Članak 40.**

#### **U FINIŠU UTRKE**

1. Posada je završila utrku kada vrh pramca njihovog čamca pređe liniju cilja. Utrka je valjana, iako je posada nekompletna prošla liniju cilja. Posada čamca sa kormilarom koja pređe liniju cilja bez kormilara, neće biti u plasmanu.

### **Članak 41.**

#### **SUDAC NA CILJU**

2. Sudac na cilju utvrđuje redoslijed u kojem su vrhovi pramac čamaca prošli linijom cilja. Po potrebi, ukoliko ne postoje oprema i stručno osoblje, mjeri vrijeme svake posade koje im je bilo potrebno da proveslaju stazu. Provjerava

je li utrka bila regularna , a glavni sudac na cilju ovjerava službenu listu rezultata.

3. Sudac na cilju u svom izvještaju navodi i one ekipe koje nisu prošle kroz cilj, no Glavni sudac mora istodobno dati objašnjenje o razlogu neproveslavanja staze.

Pobjeda i valjani redosljed čamaca može se utvrditi tek kada Glavni sudac podizanjem bijele zastavice proglasi utrku regularnom, odnosno nakon što bude odlučeno o eventualnom protestu.

## **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 41. – SUDAC NA CILJU**

### **1.1 Dužnosti**

*Dužnosti Glavnog suca na cilju jesu:*

- a. utvrditi redosljed u kojem su vrhovi pramaca čamaca prošli liniju cilja,*
- b. usporediti izmjerena vremena i utvrđeni poredak od strane stručnog osoblja i redosljeda koji je sam ustanovio.*
- c. uvjeriti se da je Glavni sudac podizanjem bijele zastavice proglasio utrku regularnom i pokazati Glavnom sucu (bijelom zastavicom) da je njegov signal o regularnosti utrke primio na znanje*
- d. dati službene rezultate utrke, koje mora potpisati.*

### **1.2 Smještaj sudaca na cilju**

*Da bi suci na cilju mogli svoje dužnosti obavljati korektno moraju sjediti jedan iza ili povrh drugoga, u produženju linije cilja.*

*Kao opće pravilo, na cilju treba biti najmanje 2 suca, od kojih je jedan glavni.*

## **IX. KONTROLNA KOMISIJA**

### **Članak 42.**

#### **KONTROLNA KOMISIJA**

Kontrolna komisija provjerava jesu li ekipe sastavljene i opremljene prema ovim Pravilima.

Kontrolna komisija, također, ima zadatak veslača određenog za doping kontrolu prepoznati i odvesti do antidoping kontrole, neposredno po izlaska iz čamca.

## **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 42. – KONTROLNA KOMISIJA**

*Kontrolna komisija je odgovorna za provjeru sljedećeg:*

- 1 Promjene u ekipama prije utrka,*
- 2 Zamjena veslača između utrka,*
- 3 Vaganje kormilara,*
- 4 Mrtvi teret prije i poslije utrka,*
- 5 Vaganje ekipa laganih veslačica i veslača, te izračunavanje prosječne težine.*

- 6 *Klasifikacija natjecatelja, ako je potrebno,*
- 7 *Licence, starost mlađih juniora, juniora, seniora U23 B, veterana, prosjek kod veteranskih ekipa,*
- 8 *Čamci i oprema:*
  - *bijela loptica ili odgovarajuća konstrukcija pramca,*
  - *brojevi pruga,*
  - *moguće korištenje radiouređaja, telefona i sl. za vođenje,*
  - *moguće korištenje kemikalija koje mijenjaju svojstva vode na način da čamac time stiče prednost pred drugima..*
  - *minimalne težine čamaca,*
  - *reklame na čamcima i opremi te veslima,*
  - *boje kluba (države) na lopatama vesala,*
  - *vezice peta papuča,*
  - *minimalne debljine lopata vesala,*
  - *mjerenje veličine mjesta kormilara u čamcu.*
- 9 *Dresovi natjecatelja i pravila reklamiranja,*
- 10 *Sudjelovanje kod doping kontrole.*

## **X. PRIGOVORI, PROTESTI, MJERE, ŽALBE**

### **Članak 43.**

#### **PRIGOVOR**

1. Ako bilo koja posada smatra da u utrci u kojoj su sudjelovali nešto nije proteklo u skladu s Pravilima, može Glavnom sucu utrke, odmah nakon prolaska kroz liniju cilja, a svakako prije izlaska iz čamca (osim u slučaju više sile), uložiti prigovor. Prigovor ulaže kormilar ili štroker dizanjem ruke. Također, na isti način, i posada isključena na startu ili tijekom utrke može uložiti prigovor kod Glavnog suca.
2. Glavni sudac o prigovoru odlučuje odmah i usmeno objavljuje svoju odluku posadi te drugim službenim osobama u utrci.

### **Članak 44.**

#### **PROTEST**

1. Nezadovoljna posada čiji je prigovor odbijen, kao i ona posada na koju utječe prihvaćanje nečijeg prigovora, mogu uložiti protest u pismenom obliku sudačkom odboru, u kojem će navesti činjenice, razloge na kojima se prigovor temelji i to ne kasnije od jednog sata nakon što im je Glavni sudac objavio svoju odluku u odnosu na prigovor. Uz protest prilaže se depozit u iznosu koji početkom veslačke sezone određuje I.O. HVS, a koji će im biti vraćen u slučaju da se protest usvoji.
2. O opravdanosti protesta upućenog Sudačkoj službi, odlučuje Sudački odbor (vidi članak 36.). Na manjim lokalnim regatama o protestu odlučuje Sudačka služba u punom sastavu.

Odluka o protestu mora se donijeti što prije, a svakako prije sljedećeg kruga natjecanja, odnosno najkasnije dva sata poslije zadnje utrke tog dana natjecanja.

Odluka mora biti u pismenom obliku, sadržavati činjenično stanje kao i osnovu za donošenje odluke. Jednom donesena odluka ne može se više mijenjati ili ponovno ispitivati na istoj instanci.

- 3 Pri donošenju odluke ne može sudjelovati osoba ili osobe na koje se protest odnosi.
- 4 Opće je pravilo da se u slučaju protesta na finalnim utrkama, odloži ceremonija proglašenja pobjednika dok Sudački odbor ne donese odluku.

### **Članak 45.**

#### **POSLJEDICE PROTESTA - MJERE**

Sudački odbor odlučuje o protestu, a može izreći sljedeće mjere:

- 1 *Ukor* ne povlači nikakve sankcije. Podrazumijeva postojanje blage povrede pravila.
- 2 *Žuti karton* predstavlja stroži oblik kažnjavanja kršenja Pravila natjecanja. Drugi žuti karton znači isključenje iz utrke.
- 3 *Degradacija* znači uvrštenje ekipe na zadnje mjesto utrke u kojoj je ustanovljeno kršenje pravila o minimalnoj težini čamaca. Ponovljeno kršenje pravila na istom natjecanju kažnjava se diskvalifikacijom ekipe sa natjecanja.
- 4 *Isključenje* znači udaljavanje veslača ili posade iz svih utrka *određene discipline* na jednoj regati.
- 5 *Diskvalifikacija* podrazumijeva udaljavanje veslača ili posade, s jedne ili više regata.  
Diskvalifikaciju koja se odnosi na više regata može izreći samo Izvršni odbor HVS-a na prijedlog Sudačke službe.  
Disciplinska mjera diskvalifikacije izriče se samo u težim slučajevima kao što su:  
izazivanja svađa i tučnjava veslača, namjerno oštećenje tuđeg čamca, krađa, namjerno izazivanje sudara na vodi, vrijeđanje i napad na službene osobe regate i Sudačku službu, kumuliranje više prekršaja, i slično.  
Disciplinska mjera diskvalifikacije povlači i disciplinski postupak.
6. *Ponavljanje utrke.*
7. Sve druge mjere koje će osigurati regularnost natjecanja.

### **Članak 46.**

#### **ŽALBE**

1. Protiv odluke Sudačkog odbora, odnosno Organizacijskog odbora, klub može uložiti žalbu višoj instanci, Izvršnom odboru HVS-a.  
Žalba se ulaže u pismenom obliku, u roku od 3 dana od objavljivanja prvostupanjske odluke, uz obrazloženje činjenica koje su u suprotnosti s Pravilima.

2. Uz žalbu uplaćuje se taksa, visinu koje određuje Izvršni odbor HVS-a početkom natjecateljske sezone. Ako taksa nije uplaćena, žalba se neće uzeti u razmatranje.
3. Odluka Izvršnog odbora HVS-a je konačna. Ako se žalba usvoji, taksa za protest i taksa za žalbu bit će vraćena klubu.

## **XI. VESLAČI I KORMILARI**

### **Članak 47.**

#### **PRAVO NA START**

1. Sudjelovanje na veslačkim regatama dopušta se svim veslačima i kormilarima koji su članovi jednog veslačkog kluba člana HVS-a ili sekcije HVS-a, registrirani u HVS-u prema postojećem pravilniku o registraciji veslača, i od toga kluba do zadanog roka prijavljeni za nastup
2. Tijekom jedne kalendarske godine mogu veslači i kormilari nastupati samo za jedan klub i to onaj za koji su na nekoj regati u toj kalendarskoj godini nastupili prvi put.
3. Veslač ili kormilar koji je nastupio na nekoj veslačkoj regati tijekom kalendarske godine pa potom prestao biti član kluba za kojeg je nastupio, ne može više, tijekom tekuće kalendarske godine, nastupiti ni na jednoj regati.
4. Nastupi veslača osnovnoškolaca, veslača studenata i veslača osoba s invaliditetom regulirat će se posebnim Pravilima natjecanja.

### **Članak 48.**

#### **KATEGORIJE VESLAČA**

1. HVS veslače razvrstava u slijedeće kategorije:
  - dobne kategorije:
    - a. kadeti «B» i «A» (M / Ž),
    - b. juniori «B» i «A» (M / Ž),
    - c. seniori «U 23» (M / Ž),
    - d. seniori (M / Ž)
    - e. veterani (M / Ž),
  - ostale kategorije
    - f. veslači osnovnoškolci (M / Ž),
    - g. veslači studenti (M / Ž),
    - h. veslači osobe s invaliditetom (M / Ž).

Veslači određene dobne kategorije ne mogu nastupiti u utrkama mlađe kategorije.

2. Uz ove kategorije HVS poznaje pojam lakih veslača u kategoriji juniora, seniora «U23» i seniora

## Članak 49.

### NATJECATELJSKA KNJIŽICA

1. Veslač mora biti registrirani član kluba za koji se natječe i mora posjedovati propisanu natjecateljsku knjižicu HVS-a prema odredbama Pravilnika o registraciji veslača HVS-a. Veslač čija natjecateljska knjižica nije ovjerena za nastup u tekućoj sezoni nema pravo nastupa.
2. Natjecateljska knjižica sadrži sljedeće:
  1. fotografiju veslača,
  2. potpis veslača,
  3. ime, očevo ime i prezime veslača,
  4. datum i mjesto rođenja,
  5. potpis tajnika HVS-a,
  6. ime kluba,
  7. potpis predsjednika Kluba,
  8. registraciju,
  9. datum liječničkog pregleda,
  10. zabrane, kazne, pohvale

## Članak 50.

### KADETI

1. Veslači su *kadeti* do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 14 godina života.
2. Starosna kategorija *kadeti* podijeljena je u dvije potkategorije:

Veslači su *kadeti* «B» do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 12 godina života.

Veslači su *kadeti* «A» do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 14 godina života.
3. Na svima natjecanjima *kadeti* moraju imati natjecateljsku knjižicu i biti registrirani za tekuću godinu. To vrijedi i za kormilare.
4. Veslači *kadeti* obvezni su nastupati s tipom vesla – MACON. Upotreba vesla Big Blades u utrkama kadeta nije dopuštena..

## Članak 51.

### JUNIORI

1. Veslači i kormilari koji više nisu kadeti, smatraju se *juniorima* i to do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 18 godina života.
2. I ova starosna skupina ima dvije potkategorije:

Mladi veslači su *juniori* «B» do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 16 godina života.

Veslači su *juniori* «A» do 31. prosinca godine u kojoj navršavaju 18 godina života.
3. Na svim natjecanjima veslači juniori moraju imati natjecateljsku knjižicu te biti registrirani za tekuću godinu. To vrijedi i za kormilare.

## Članak 52.

### DODATNE DISCIPLINE U KATEGORIJI JUNIORA

1. Kod veslača *juniora* «A» i veslačica *juniorke* «A», dopušteno je raspisati utrku samaca za *lake juniore* «A». Dopuštena maksimalna težina *lakah juniora* je 67,5 kg za veslače lake juniore i 57,5 kg za veslačice lake juniorke. Što se tiče vaganja, primjenjuju se odredbe članka 59, točka 2. i 3. ovih Pravila.

## Članak 53.

### OGRANIČENJE NASTUPA

1. Veslači kadeti i veslači juniori «B» mogu nastupati samo u jednoj utrci na dan. Veslači juniori «A» mogu nastupati na dan u dvije utrke, uz uvjet da je razdoblje između tih dviju utrka najmanje dva sata.
2. Veslači *kadeti* i veslači *juniori* «B» mogu na dan nastupati i u dvije utrke u slučaju:
  - a) duljina staze nije veća od 500 metara
  - b) ako je jedna od utrka prednatjecanje, a razmak između utrka najmanje 2 sata.
3. Na Daljinskim regatama *kadeti* i *juniori* smiju na dan sudjelovati samu u jednoj utrci i to uz ograničenje:
  - a) maksimalna duljina staze za *kadete* je 4 km,
  - b) maksimalna duljina staze za *juniore* «B» je 8 km,
  - c) za *juniore* «A» ne postoji ograničenje a obzirom na duljinu staze.
4. Kombinirane ekipe dopuštene su samo kod *juniora* «A».

## Članak 54.

### PRAVO NASTUPA U VIŠIM KATEGORIJAMA

1. *Kadeti* «B» mogu nastupati u utrkama *kadeta* «A».
  2. *Kadeti* «A» mogu nastupati u utrkama *juniora* «B».
  3. *Juniori* «B» mogu nastupati u utrkama *juniora* «A».
- Juniori* «A» mogu nastupati u utrkama *seniora*, uz ograničenje nastupa u maksimalno jednoj utrci dnevno, osim ako se ne radi o utrci prednatjecanja, a koja je od finalne utrke najmanje 2 sata razmaka.

## Članak 55.

### SENIORI

1. Veslač koji nije junior klasificirat će se kao *senior* «U23» do 31. prosinca godine u kojoj navršava 22 godine života.
2. Poslije tog datuma on postaje *senior*.

## Članak 56.

### LAKI VESLAČI

1. Laki veslači klasificiraju se:  
Prosječna težina *muške posade* (bez kormilara) ne smije biti veća od 70 kg, pri čemu pojedini veslač ne može biti teži od 72,5 kg.  
Samac (senior) ne može težiti više od 72,5 kg.  
Prosječna težina *ženske posade* (bez kormilarke) ne smije biti veća od 57 kg, pri čemu pojedina veslačica ne može biti teža od 59 kg.  
Samac (senior) ne može težiti više od 59 kg.
2. Laki veslači važu se u veslačkom trikou ili u majici i sportskim gaćicama, na testiranoj vagi točnosti od 0.1 kg i to ne manje od jednog i ne više od dva sata prije prve utrke dana, u svakoj disciplini u kojoj se natječu, svakog dana natjecanja.
3. Ako se utrka lakih veslača odgađa za kasniji termin, ali u istom danu, laki veslači ne moraju biti ponovo vagani za tu utrku.

## Članak 57.

### VETERANI

1. Veslač se može natjecati kao veteran od početka godine u kojoj navršava 27 godina života.
2. U kategoriji veterana mogu nastupiti i miješane posade, u kojoj je 50% veslačica i 50% veslača, ne uzimajući u obzir kormilara koji može pripadati bilo kojem spolu.

### **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 57. – VETERANI**

1. Veterani se razvrstavaju u dobne kategorije prema godinama života, koje navrše tijekom tekuće godine.

*Dobne kategorije:*

- Kategorija «A» minimalna starost 27 godina,*
- Kategorija «B» prosječna dob 36 godina ili više*
- Kategorija «C» prosječna dob 43 godina ili više*
- Kategorija «D» prosječna dob 50 godina ili više*
- Kategorija «E» prosječna dob 55 godina ili više*
- Kategorija «F» prosječna dob 60 godina ili više*
- Kategorija «G» prosječna dob 65 godina ili više*
- Kategorija «H» prosječna dob 70 godina ili više*
- Kategorija «I» prosječna dob 75 godina ili više*

*Prosječna dob i minimum godina starosti, ne odnosi se na kormilare.*

2. Svaki natjecatelj sam snosi odgovornost za vlastito zdravlje i fizičku pripremljenost.

3. *Veslač veteran mora biti u mogućnosti dokazati svoju dob predocjenjem službenog dokumenta (putovnice ili osobne iskaznice).*
4. *Dozvoljene su kombinacije i na Prvenstvu RH.*

### **Članak 58.**

#### **KORMILARI**

1. Kormilar je sastavni dio posade. Ženskoj posadi ne može kormilariti muška osoba, a ni muškoj posadi ženska, osim u natjecanju veterana, studenata, veslača osnovno-školaca, srednjo-skolaca, veslača s invaliditetom.
2. Kao kormilari, veslači imaju pravo nastupa s navršениh 12 godina života. Osim tog ograničenja nema dobne granice za kormilare seniorskih ekipa. Kormilar juniorskih ekipa i ekipa mlađih uzrasta mora biti istog ili mlađeg uzrasta. Kormilar veteranske ekipe nema ograničenja s obzirom na spol i godine starosti.
3. Minimalna je težina kormilara 55 kg za seniorske i juniorske muške posade i 50 kg za seniorke, juniorke i posade veterana. Kako bi kormilar dostigao ovu težinu, može nositi najviše 10 kg dodatnog, "mrtvog tereta", koji mora biti smješten u čamcu što je moguće bliže kormilaru. Nijedan dio natjecateljske opreme ne može biti sastavni dio "mrtvog tereta". U kategoriji kadeta minimalna težina kormilara nije određena.
4. Kormilar se važe u veslačkom trikou ili u sportskoj majici i gaćicama, na testiranoj vagi, ne manje od jednog i ne više od dva sata prije prve utrke, u svakoj disciplini u kojoj nastupa, svakog dana natjecanja.
5. Sva ova pravila vrijede i za kormilare u utrkama laganih seniora.

### **Članak 59.**

#### **KOMBINIRANE POSADE**

1. Na svim veslačkim natjecanjima, osim na *Prvenstvu Hrvatske*, u svim kategorijama dopušten je nastup i posadama sastavljenim od veslačica ili veslača iz dva ili više klubova. One mogu biti prijavljene pod imenom sudjelujućih klubova, regija, gradova, fakulteta, reprezentacije Hrvatske, ali uvijek pod naznakom *kombinirana posada*. Prijavu podnosi klub prvi po abecednom redu klubova koji čine kombinaciju, a mora biti potpisana od svih klubova kojima prijavljeni veslači pripadaju, a što je i suglasnost za nastup.
2. HVS može za reprezentativne nastupe, a s ciljem postizanja što boljih rezultata, sastavljati *kombinirane posade* s veslačima različitih klubova. Klubovi su u takvim slučajevima obvezni omogućiti sastavljanje *kombinirane posade*.

## Članak 60.

### NATJECANJA, ČAMCI, DULJINA STAZE

1. Sva veslačka natjecanja održavaju se u regatnim čamcima.
2. Kadeti «B» nastupaju u školskim čamcima. Ako njihova pripremljenost dopušta nastup u kategoriji kadeta «A», nastupaju u regatnim čamcima.
3. Za nastupe na nacionalnim i međunarodnim regatama te međunarodnim susretima vrijede sljedeće klase čamaca i maksimalne duljine staze:

KATEGORIJA	OZN.	DISCIPLINE	DULJINA STAZE (M)
KADETI «B»	KMB	1x, 2x, GIG 4x+	500
KADETKINJE «B»	KŽB	1x, 2x, GIG 4x+	500
KADETI «A»	KMA	1x, 2x, 4x	1000
KADETKINJE «A»	KŽA	1x, 2x, 4x	1000
JUNIORI «B»	JMB	1x, 2x, 2-, 4x, 4+, 8+	2000
JUNIORKE «B»	JŽB	1x, 2x, 2-, 4x	2000
JUNIORI «A»	JMA	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 4+, 8+	2000
JUNIORKE «A»	JŽA	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 8+	2000
LAKI JUNIORI	LJM	1x	2000
LAKE JUNIORKE	LJŽ	1x	2000
LAKI SENIORI «U23»	BLM	1x, 2x, 2-, 4-, 4x,	2000
LAKI SENIORI	LSM	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 8+	2000
LAKE SENIORKE «U23»	BLŽ	1x, 2x	2000
LAKE SENIORKE	LSŽ	1x, 2x, 2-, 4-	2000
SENIORI «U23»	SMB	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 4+, 8+	2000
SENIORI	SM	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4x, 4+, 8+	2000
SENIORKE «U23»	SŽB	1x, 2x, 2-, 4-, 4x	2000
SENIORKE	SŽ	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 8+	2000
VETERANI	V	1x, 2x, 2-, 4-, 4x, 8+	1000
VETERANKE	VŽ	1x, 2x, 4-, 4x, 8+	1000

4. Izvršni odbor HVS-a može na prijedlog priređivača regate, dopustiti organizaciju regate i u drugim kategorijama, disciplinama i duljinama staza.

## Članak 61.

### LIJEČNIČKI PREGLEDI, SIGURNOST VESLAČA

- 1 Klub je odgovoran da zdravstveni status i fizička pripremljenost veslača odgovaraju zahtjevima svakog pojedinog natjecanja te mora osigurati svakom natjecatelju stručnu brigu u slučaju nesreće.  
Klub je odgovoran da svaki registrirani veslač i kormilar znaju plivati.  
Klub mora imati osiguranje koje pokriva osobe, opremu i imovinu u svezi s veslanjem.  
Klub je odgovoran za provođenje liječničkih pregleda.  
Liječnički pregled ne smije biti stariji od 6 mjeseci i mora biti u natjecateljskoj

knjižici potvrđen od strane liječnika.

- 2 Klub je dužan dostaviti potvrdu o udovoljavanju zahtjeva iz točke 1. ovog članka tajništvu Izvršnog odbora HVS, i to prije prvog natjecanja tekuće veslačke sezone.

Klub je dužan na svakom veslačkom natjecanju na zahtjev sudačke službe dati na uvid pravovaljane natjecateljske knjižice.

### Članak 62.

#### NAGRADE I SPONZORSKI UGOVORI VESLAČA

1. Veslač za sudjelovanje na treningu i natjecanju može primati novčanu potporu u skladu sa zakonom.
2. Veslač se također može baviti veslanjem kao zanimanjem iz kojeg proističu sva zakonska prava i obveze.

#### XII. KLASE ČAMACA

### Članak 63.

#### KLASE ČAMACA

1. HVS priznaje sljedeće regatne čamce po disciplinama:

SAMAC	(1x)
DVOJAC NA PARIĆE	(2x)
DVOJAC BEZ KORMILARA	(2-)
DVOJAC S KORMILAROM	(2+)
ČETVERAC NA PARIĆE	(4x)
ČETVERAC BEZ KORMILARA	(4-)
ČETVERAC S KORMILAROM	(4+)
OSMERAC	(8+)

2. HVS priznaje sljedeće školske čamce po disciplinama:

SAMAC	Š (1x)
DVOJAC NA PARIĆE	Š (2x)
GIG ČETVERAC	Š (4x+)

#### XII. ČAMCI I KONSTRUKCIJA

### Članak 64.

#### SLOBODNA KONSTRUKCIJA

U pravilu se konstrukcija, oblik i dimenzije čamaca i vesala ne ograničavaju, osim odredbama postavljenim u članku 1, točke 1. i 2. i članku 58 *FISA Rules of Racing*. Međutim, Savjet FISA može u svojim pravilima o provođenju natjecanja postaviti i druge zahtjeve.

## **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članak 64. – ZAHTJEVI ZA REGATNE ČAMCE**

1. *Pramci svih čamaca moraju biti opremljeni bijelom lopticom promjera 4 cm, od meke gume ili sličnog materijala, osim ako je pramac konstruiran tako da pruža jednaku zaštitu i vidljivost.*
2. *Svi čamci i vesla na FISA Prvenstvenim i Međunarodnim regatama, moraju udovoljavati zahtjevima istaknutim u članku 41 FISA Rules of Racing i Pripadajućim Provedbenim pravilima, u odnosu na komercijalno reklamiranje, sponzorstva i reklame.*
3. *Za vrijeme natjecanja nije dopušteno upotrebljavati nikakvu opremu za bežičnu komunikaciju, ni za slanje, ni za primanje poruka.*
4. *Zabranjeno je nanošenje na čamce kemijskih sredstava koja bi na bilo koji način mijenjala prirodna svojstva vode., odnosno smanjila površinsku napetost između čamca i vode.*
5. *Svi čamci na međunarodnim regatama i FISA Prvenstvima mogu se vagati i moraju imati sljedeće minimalne težine (čamci se važu zajedno s opremom koja je neophodna za upotrebu- izbočnici, nogostup, nogare sjedalice, ali bez vesala i opreme za pojačanje zvuka i zvučnika, te bilo koje druge elektronske opreme: (Točnost vage mora biti do 0.1 kg)*

TIP ČAMCA	1x	2x	2-	2+	4x	4-	4+	8+
TEŽINA (kg)	14	27	27	32	52	50	51	96
DOPUŠTENA ODSUPANJA	0.3	0.6	0.6	0.7	1.1	1.0	1.1	2.0

6. *Da bi se izbjegle nezgode pri prevrtanju čamaca, svaki čamac mora biti opremljen nogarima ili sportskim papučama, koje veslačima omogućuju da izađu iz čamca bez upotrebe ruku i u najkraćem mogućem vremenu.*
7. *Rubovi lopatica vesala moraju čitavom duljinom imati sljedeću minimalnu debljinu:*  
rimen 5 mm  
skul 3 mm  
*Ta se debljina mjeri 3 mm od izvanjskog ruba lopatice za rimen vesla i 2 mm za skul vesla.*
8. *Otvor za mjesto kormilara mora biti dugačak najmanje 70 cm; a širok najmanje kao čamac, to jest 50 cm. Unutrašnjost kormilarskog sjedišta mora biti glatka i bez ikakvih konstrukcijskih prepreka.*
9. *Svi osmerci na FISA Prvenstvima i Olimpijskim regatama moraju biti napravljeni u dva dijela, a nijedan zasebni dio ne smije biti dulji od 11.9 metara.*

10. *U interesu promocije veslanja IO može zahtijevati, na pojedinim velikim natjecanjima, ugradnju dodatne opreme / mini kamera npr. /, koja na svim čamcima mora biti iste vrste i oblika.*
11. *Čamci konstruirani i isporučeni nakon 1. Siječnja 2007. moraju zadovoljavati slijedeće FISA uvjete o plovnosti: «Kada je čamac napunjen vodom do vrha i sa kompletnom posadom, prosječne težine označene na pločici proizvođača, sa veslačima u sjedećem položaju, čamac mora ploviti tako da sjedišta veslača moraju biti minimalno 5 cm iznad vodene linije.*
12. *Minimalna dužina natjecateljskog čamca može biti 7.20 m, mjereno od vrha loptice na pramcu do zadnjeg, krmenog dijela ili eventualnog nastavka koji može biti maksimalno dug 40 cm. Ukoliko čamac zbog svoje manje dužine ne može biti poravnat u liniji starta starter može isključiti posadu sa utrke.*

### **XIII. VESLAČKE STAZE**

#### **Članak 65.**

#### **STANDARDNA VESLAČKA STAZA**

1. Standardna veslačka staza na kojoj se održavaju Prvenstvo RH u veslanju i Međunarodne regate koje su u FISA regatnom kalendaru, mora osigurati poštene i jednake natjecateljske uvjete za najmanje šest ekipa koje se natječu u zasebnim paralelnim prugama. Standardna veslačka staza mora biti u pravcu. Staza se obilježava na startu sa 0, a sa 2.000 na liniji cilja.
2. Duljina natjecateljskog dijela standardne veslačke staze je 2.000 metara za veslače i veslačice u kategoriji seniora, seniora U 23, juniora te laganih veslača, a 1.000 metara za veterane i kadete.  
Odredbe ovih pravila traže korištenje pokretnih startnih platformi, kako bi vrhovi pramaca svih klasa čamaca bili poravnati na startnoj liniji.  
Duljina regatnih pruga i sve oznake udaljenosti moraju biti izmjerene od službenog geometra, a Organizacijski odbor treba izraditi vjerodostojan Plan staze, koji će biti na raspolaganju službenoj provjeri.
3. Broj pruga na standardnoj stazi je ne manje od 6 i ne više od 8, prije svega radi otklanjanja nejednakih uvjeta na stazi, a omogućuje natjecanje u prugama od 1-6 ili 2-7 ili 3-8 ovisno o vremenskim uvjetima. Ako ni to nije moguće, zbog nejednakih uvjeta na stazi, može se broj čamaca u utrci smanjiti na 4.

#### **Članak 66.**

#### **KATEGORIJE STANDARDNIH VESLAČKIH STAZA**

1. Standardne veslačke staze dijele se prema opremi, tehničkim instalacijama, lokalnim uvjetima i sl. u kategorije, i to:
  - kategorija A
  - kategorija B

## **PROVEDBENA PRAVILA (PP) uz članke 65. i 66. - STANDARDNE VESLAČKE STAZE**

### **1. FISA – Općenito**

**1.1** Prema Pravilima natjecanja i Provedbenim pravilima, veslačke staze za održavanje natjecanja u nadležnosti FISA moraju biti opremljene tehničkim instalacijama i sl. kao što je to navedeno u FISA ediciji "Vodič za konstrukciju staza za FISA Prvenstva i Međunarodne regate".

### **2. Vodena površina**

**2.1** Minimalna **duljina vodene površine** potrebna za standardnu veslačku stazu je 2150 metara. Za natjecanje veterana i kadeta potrebna duljina vodene površine je 1150 metara.

**2.2 Standardna veslačka staza** je široka najmanje 108 metara  $13,5 + (6 \times 13,5) + 13,5 = 108$  metara.

Preporuča se 135 metara  $(13,5 + (8 \times 13,5) + 13,5)$ .

Idealna veslačka staza za FISA natjecanja je široka 162 metra,  $27 + (8 \times 13,5) + 27 = 162$  metra, koja omogućuje promet uz stazu i TV praćenje sa vode.

**2.3 Dubina vode** standardne veslačke staze je najmanje 3 metra na najplićem mjestu, ako je dubina duž staze nejednaka.

Pri gradnji novih staza preporuča se minimalna dubina 3,5 metara.

Ako je dubina cijelom stazom jednaka, ne smije biti manja od 2 metra.

**2.4 Lokalni uvjeti.** Staza mora biti što je moguće više zaštićena od vjetra. Ako to nije moguće, na obali ne smije biti nikakvih prirodnih ili umjetnih prepreka (šume, zgrade, nasipi i slično) koji bi mogli prouzročiti nejednake uvjete na vodi. Na standardnoj stazi ne smije biti strujanja vode koja može uzrokovati nejednake uvjete u pojedinim prugama.

Isto tako, tijekom utrka ne smije biti utjecaja ni prirodnih, ni umjetnih valova. Obale moraju biti takve da ne odbijaju, nego razbijaju valove.

**2.5** U raspis regate koji se dostavlja klubovima, mora biti uključen i Plan koji pokazuje položaj staze, duljinu, broj pruga, kao i opremljenost tehničkim instalacijama.

### **3. Tehničke instalacije – KATEGORIJA A**

#### **3.1 Zona starta**

**3.1.1** Staza kategorije A mora imati **pokretne startne platforme** ili **pokretni startni most**, kako bi se vrhovi pramac svih čamaca, ako su i različitih dužina, mogli poravnati na liniji starta.

**3.1.2** Moraju postojati **oznake za kormilarenje** postavljene iza startne linije, u sredini svake pruge, jasno vidljive s prvih 200 metara staze. Kao zamjena oznaka za kormilarenje iza startne linije mogu poslužiti bovice ALBANO staze postavljene u razmaku od 5 m u prvih 100 m staze.

- 3.1.3 Startni toranj** mora biti 40 do 50 metara iza linije starta, na sredini staze. Startni toranj treba imati natkrivenu platformu za startera, koja ne smije biti niže od 3 metra, niti više od 6 metara iznad vodene površine, ovisno od udaljenosti tornja i linije starta i mora omogućiti starteru jasan pregled cijele zone starta uključujući i kućicu / mjesto poravnača.
- 3.1.4 Oprema startnog tornja:** Na startnom tornju trebaju se nalaziti jedan ili dva velika sata jasno vidljiva sa minimalno 100 m udaljenosti za posade koje čekaju na start, ili odgovarajuća oprema koja će omogućiti starteru obavješavanje ekipa o vremenu preostalom do starta njihove utrke. Za slučaj kašnjenja ili pomicanja starta utrke mora postojati oprema za pismene obavijesti startera veslačima. Starter daje veslačima obavijesti i naloge preko razglasa sa zvučnicima tako raspoređenim da ga čuju svi takmičari u startnoj zoni. Toranj mora biti opremljen i crvenom zastavicom, zvonom, megafonom ili mikrofonom sa zvučnicima, pločom i kredom ili markerom za pismene obavijesti veslačima o odgodi ili pomicanju vremena starta, a sve kao rezervna opcija ako osnovna elektronika i oprema zakaže.
- 3.1.5 Starter mora imati izravnu radio i / ili telefonsku vezu** sa Suceom na startu, Suceom na cilju, Kontrolnom komisijom i Predsjednikom Sudačke službe.
- 3.1.6 Kućica Poravnača i Suca na startu** nalazi se točno na liniji starta, udaljena ne manje od 15 metara i ne više od 30 metra od najbliže pruge, 1 do 2 metra iznad vodene površine. U kućici je video sustav usmjeren na liniju starta i na Startera te monitor na kojem se kontrolira startna procedura, s mogućnošću zamrzavanja slike u trenutku starta. Kućica Poravnača mora imati i vizir koji se sastoji od dvije tanke žice učvršćene okomito na vodenu površinu u liniji starta. Sudac na startu mora biti smješten povišeno, blizu i iza poravnača, sa jasnim pregledom vizira, monitora i cjelokupne opreme za poravnavanje. Poravnač mora imati radio vezu s držačima čamaca na startnim platformama koji moraju imati slušalice.
- 3.1.7 Linija starta** se definira kao linija između 1 mm tanke okomite žice napete ispred Poravnača i Suca na startu i oznake , koja se nalazi na učvršćenoj ploči na drugoj strani regatne staze. Ploča je podijeljena po vertikali na dvije plohe, jedna jarko žuta, a druga crna. Razdijelnica dviju ploha sa razapetom žicom ispred suca na startu čini liniju starta. Crni dio ploče je u smjeru cilja.
- 3.1.8 U blizini starta mora se predvidjeti prostor za odlaganje rezervnih vesala i manje popravke čamaca.** Na startu treba biti i manji ponton za pristajanje sudačkih čamaca.
- 3.1.9 Prvih 100 metara staze čine zonu starta,** koja treba biti označena prema albano sustavu, s bovama druge boje (npr. crvene), a također i s dvije

bijele zastavice s jedne i druge strane izvan granica staze, na oznaci 100 metra, na kraju zone starta.

**3.1.10** Na FISA Prvenstvima, Olimpijskim regatama, a slijedom toga, i na Međunarodnim regatama, naredba za start daje se **svjetlosnim i zvučnim signalom**.

Kutije u kojima se nalaze svjetlosni i zvučni signali moraju se nalaziti na svakoj startnoj platformi, na visini 0.7 metara do 1.1 metar iznad vodene površine.

Svjetlosni signal ima 3 faze:

- neutralna
- crveno svjetlo, 180 mm u promjeru
- zeleno svjetlo, 180 mm u promjeru.

Starter pokreće utrku pritiskom na tipkalo / tipku koje kontrolira zeleni svjetlosni signal, zvučni signal, pokreće sustav mjerenja vremena i zamrzava video sliku na monitoru / ekranu suca na startu.

Posebne svjetlosne jedinice moraju biti postavljene tako da su vidljive starteru i sucu na startu.

Svjetlosni signali namijenjeni veslačima moraju biti jasno vidljivi pramčanom veslaču u osmercu i pri bliještavilu niskog sunca.

## **3.2 Od starta do cilja**

**3.2.1** Na obje strane staze između staze i obale, mora biti najmanje 5 metara vodene površine bez prepreka. Za vožnju uz stazu preporučljiva širina je najmanje 27 metara.

**3.2.2 Pruge na stazi** moraju biti označene Albano sustavom bovica. Pruge moraju biti u pravcu i jednake širine u čitavoj duljini staze. Širina pruga ne smije biti manja od 12.5 metara, ni veća od 15 metara. Preporučuje se 13.5 metara.

**3.2.3 Bovice.** Razmak između bovica uzduž pruga, ne smije biti veći 12.5 metra, preporuča se 10 metara. Bovice, čiji promjer ne smije biti veći od 15 centimetara, trebaju imati prilagodljivu površinu. Njihova boja (žuta ili narančasta) mora za sve pruge biti ista.

Jedan red bovica druge boje (npr. crvene) označava svakih 250 metara.

Takva drugačija boja bovica koristi se i za prvih 100 metara staze (zona starta) i zadnjih 250 metara regatne staze.

Bovica nema na liniji starta, a ni na liniji cilja.

**3.2.4 Oznake udaljenosti.** Oznaka na liniji starta je 0, a na liniji cilja je 2000 m. Svakih 250 metara, počevši od starta treba biti označeno, na obje strane staze, vidljivim pločama najmanje 2x1 metar na obali ili plivajućim kockama veličine 1x1x1 metar. Na njima treba pisati "250" pa "500" i tako do 1750 metara.

**3.2.5 Međuvremena.** Na svakih 500 metara treba postojati oprema koja omogućava registriranje međuvremena svih natjecatelja i njihov redosljed.

### 3.3 Zona cilja

**3.3.1 Linija cilja** na vodi obilježena je s dvije crvene zastavice postavljene na bijelim bovama, udaljene najmanje 5 metara od izvanjske granice veslačke staze. Ako je moguće, zastavice (ili jedna od njih) mogu biti postavljene i na obali.

Za obavljanje zadaća Suca na cilju, linija cilja treba biti označena okomitom žicom zategnutom ispred Suca i poravnatom s jasno vidljivom oznakom, koja se nalazi na učvršćenoj ploči na drugoj strani regatne staze. Ploča je podijeljena po vertikali na dvije plohe, jedna jarko žuta, a druga crna. Razdjelnica dviju ploha sa razapetom žicom ispred suca na cilju čini liniju starta. Žuti dio ploče je u smjeru starta.

**3.3.2 Ciljni toranj** mora biti postavljen točno na liniji cilja, udaljen oko 30 metara od izvanjske linije staze. Preporučljivo je da ima 3 kata, tako da se u njega mogu smjestiti suci na cilju, oprema za mjerenje vremena i oprema za fotofiniš.

Na tornju je i glasna truba kojom se označava prolazak kroz liniju cilja svakog čamca.

**3.3.3 Iza linije cilja mora postojati vodena površina za zaustavljanje čamaca.** Idealno je 200 metara, a prihvatljiv je minimum od 150 metara.

**3.3.4 Vremena se mjere s točnošću od 1/100 sekunde.** U slučaju tijesnog rezultata redoslijed prolaska čamaca kroz liniju cilja utvrđuje se fotofinišem ili video sustavom s najmanje 100 slika u sekundi.

## 4. Tehničke instalacije – KATEGORIJA B

**4.1 Standardne veslačke staze na kojima tehničke instalacije ne udovoljavaju zahtjevima kategorije A** klasificiraju se kao staze s tehničkim instalacijama kategorije B.

**4.2 Niz regatnih staza kategorije B** ima instalacije i opremu veoma sličnu onima za kategoriju A. U takvim slučajevima mogu se na tim stazama organizirati međunarodne regate, ali ne i FISA Prvenstva.

### Članak 67.

## NESTANDARDNE VESLAČKE STAZE

1. Nestandardne veslačke staze su one staze koje ne udovoljavaju zahtjevima iz članka 27 i 28 ovih Pravila, odnosno Provedbenim pravilima uz navedene članke. Nestandardna staza može biti kraća od standardne ( za sprint, brzinske regate) ili dulja (daljinske regate), šira ili uža (ne mora imati 6 pruga). Ne mora biti u pravcu, može pratiti konfiguraciju obale. Regata se može održavati i na tekućoj vodi, uz brzi start i sl. Ista deficitarnost uočljiva je i na instalacijama i opremi na stazi.
2. Naša nacionalna veslačka natjecanja (osim Prvenstva Hrvatske u veslanju i Međunarodnih regata) održavaju se uglavnom na nestandardnim veslačkim

stazama, uz preporuku, da bi se priređivači regata sa svakom održanom manifestacijom trebali što je moguće više približiti FISA zahtjevima.

#### **XIV. PRAVILA ANTI DOPINGA**

##### **Članak 68.**

#### **DOPING**

1. Doping je strogo zabranjen.  
Borba protiv dopinga u veslanju regulirana je Anti doping pravilima MOK, a koja je FISA Kongres usvojio u potpunosti i uvrstio u svoja Provedbena pravila, uz članak 93 *FISA Rules of Racing*. FISA Savjet ima mogućnost tumačenja, ali i dopune odgovarajućim Provedbenim pravilima.
2. HVS je u potpunosti preuzeo Anti Doping pravila MOK koja je usvojio i FISA Kongres. Veslačima koji prekrše Anti doping pravila izriče se kazna koja može u pojedinačnim slučajevima dovesti i do doživotne zabrane natjecanja. Isto tako, takve sankcije mogu se izreći svakoj osobi, pa i Savezu koji je sudjelovao pri uzimanju dopinga veslača ili koji kod provođenja doping testa nije surađivao.
3. Najnovije liste zabranjenih sredstava mogu se naći na Internet stranicama organizacije "WADA", na adresi: <http://www.wada-ama.org/> .

#### **XV. ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 69.**

Tumačenje ovog pravilnika je u ingerenciji IO HVS-a, Komisije za natjecanja, Sudačke komisije, Tehničkog delegata i predsjednika Sudačke službe na natjecanju.

##### **Članak 70.**

Danom usvajanja ovog Pravilnika prestaju važiti sve odredbe prethodnih pravilnika koji su određivali sustav veslačkih natjecanja i priredbi, pravo nastupanja, organizacija i provedba natjecanja, natjecateljske discipline i kategorije te ostale odredbe važne za provođenje sustava veslačkih natjecanja. .

U Puli, 17. Ožujka 2007.

Predsjednik Vijeća klubova

Predsjednik Saveza

Dražen Crnogača, dipl.oec.

Zdravko Jurčec, dipl.ing.