

Vijeće klubova Hrvatskog veslačkog saveza na svojoj sjednici održanoj dana 29. prosinca 2023. u Zagrebu na temelju članka 30. stavak 1. alineja 7. Statuta Hrvatskog veslačkog saveza, donijelo je Dopunu specifičnih pravila za *beach sprint* na Pravila o veslačkim natjecanjima i provedbenih pravila, koja glasi kako slijedi

## DOPUNA SPECIFIČNIH PRAVILA ZA BEACH SPRINT

### Članak 1.

#### Općenito

Ova Pravila predstavljaju dopunu Pravila veslačkih natjecanja i provedbenih pravila, u dijelu koji se odnosi na organizaciju i provedbu regata *beach sprinta*.

Pravila su usklađena s važećim pravilima *World Rowing Rules of Racing and related Bye-Laws* u kategorijama koje Međunarodna veslačka federacija World Rowing primjenjuje za regate *coastal* i *beach sprint* veslanja.

### Članak 2.

#### Definicija

*Beach Sprint* veslačka regata je regata u kojoj svi veslači koriste čamce za obalno veslanje i gdje staza na kojoj se odvija natjecanje uključuje prijelaz između plaže i vodene površine te je u skladu s ovim Pravilnikom.

### Članak 3.

#### Karakteristike čamaca

Svi čamci koji se koriste na regatama u *beach sprintu* moraju ispunjavati zahtjeve za konstrukciju, plovnost i sigurnost za obalne čamce navedene u Pravilima natjecanja u obalnom veslanju Međunarodne veslačke federacije, uz izuzetak sljedećeg:

1. Tijekom veslačkog natjecanja u *beach sprintu*, prsluk za spašavanje za svakog natjecatelja u čamcu nije obavezna oprema, međutim organizacijski odbor će staviti prsluke za spašavanje na raspolaganje za korištenje ako veslači to zatraže;
2. Čamci ne trebaju imati sigurnosno uže od 15 m.
3. Organizacijski odbor može zahtijevati da sve posade koriste zajedničke čamce koje im se osigurava od strane organizacijskog odbora; u tom slučaju, sve posade koriste zajedničke čamce koje dodjeljuje organizacijski odbor u skladu s ovim Pravilima.
4. Opremanje i podešavanje svih zajedničkih čamaca bit će postavljeno na standardne mjere koje će biti objavljene u programu natjecanja i koje se ne smiju mijenjati tijekom regate.

Svi čamci koji se koriste u međunarodnom *beach sprintu* ne smiju biti lakši od minimalne težine kako je opisano u Pravilima natjecanja u obalnom veslanju Međunarodne veslačke federacije. Predsjednik Sudačke službe može odrediti vaganje čamca tijekom natjecanja.

## Članak 4.

### Klase čamaca

Natjecanja u *beach sprintu* organiziraju se za sljedeće klase čamaca:

1. Solo (C1x)
2. Dvojac na pariće (C2x)
3. Četverac na pariće s kormilarom (C4x+)

## Članak 5.

### Dobne kategorije

Natjecanja u *beach sprintu* organiziraju se za sljedeće dobne kategorije:

1. seniori
2. juniori A.

## Članak 6.

### Discipline

1. Seniori (SM) C1x
2. Seniorke (SŽ) C1x
3. Miješane seniorske posade (SMix) C2x, C4x+
4. Juniori A (JMA) C1x, C2x
5. Juniorke A (JŽA) C1x, C2x
6. Miješane juniorske posade (JMix) C2x

Hrvatski veslački savez (dalje u tekstu: Savez, HVS) može odobriti raspisivanje dodatnih disciplina na pojedinom natjecanju, što će biti objavljeno u raspisu i programu natjecanja.

## Članak 7.

### Sigurnost i zdravlje veslača

1. Svi veslači koji sudjeluju na *beach sprint* regatama trebaju biti zdravstveno sposobni i kondicijski spremni za razinu natjecanja na koje su prijavljeni te znaju plivati, uključujući sposobnost plivanja 50 m i držanja glave iznad vode bez pomoći tri minute. Zdravstvena sposobnost dokazuje se na način predviđen Pravilima veslačkih natjecanja i provedbenim pravilima.
2. Iako će organizacijski odbor regate poduzeti sve razumne korake kako bi osigurao sigurne uvjete za veslanje i odgovarajuće sigurnosne mjere, konačna odgovornost za sigurno natjecanje leži na svakom pojedinačnom veslaču i službenim osobama njegovog tima.

## Članak 8.

### Odjeća

Odijevanje natjecatelja je člankom 46. Pravila o veslačkim natjecanjima i provedbenih pravila.

Prihvatljivo je i odijevanje u skladu s pravilima Međunarodne veslačke federacije za obalno veslanje i veslački sprint.

## Članak 9.

### Karakteristike staze

Regatna staza za natjecanje u *beach sprintu* mora osigurati, koliko god je to moguće, poštene i jednake uvjete utrke za sve posade. To će zahtijevati dovoljnu širinu startnog područja kako bi posade u svakoj utrci mogle startati bez ometanja drugih posada. Područje natjecanja treba biti smješteno na pješčanoj plaži s ravnomjernim padinama bez stijena ili drugih prepreka koje bi mogle oštetiti čamce na startu i cilju na plaži. Startna linija, ciljna linija, okretne zastavice i plutače moraju biti postavljene tako da osiguravaju istu udaljenost preko svih pruga za dionice staze za trčanje i za veslanje.

Regatna staza za *beach sprint* sastoji se od najmanje dvije do najviše četiri pruge. Broj pruga ovisit će o raspoloživom prostoru na kopnu i na vodi te o broju posada prijavljenih u svakoj disciplini. U svim slučajevima, duljina trčanja na kopnu i uvjeti na vodi trebaju biti jednaki za sve posade. Mogu se osigurati dodatne pruge ako format natjecanja to zahtijeva. Broj pruga mora biti naveden u programu natjecanja.

Staza se sastoji od kopnenog dijela, vodenog dijela i kopnenog dijela:

- prvi dio staze preporučeno je ravna linija od točke na plaži (crta starta/cilja) do ruba vode, udaljenosti između približno 10 i 50 metara

- drugi dio staze je niz od tri plutače u svakoj pruzi; prva bova postavljena je približno 85 metara od ruba vode, druga plutača daljnjih 85 metara dalje i treća plutača nakon još 80 metara, sve u ravnoj liniji. Broj pruga koji je tako osiguran ovisit će o pojedinom natjecanju, ali općenito će biti najmanje dvije, a najviše četiri pruge

- treći dio staze mora biti otprilike između 10 i 50 metara udaljenosti na kopnu od ruba vode natrag do startne/ciljne linije.

Ovdje navedene udaljenosti su općenite smjernice, a ovisit će o lokalnim uvjetima. Konkretno, prva plutača trebala bi biti postavljena malo dalje od bilo kakvog loma valova i udaljena od njih. Svaka značajna promjena ovih dimenzija dopuštena je samo uz prethodno odobrenje Saveza. Odstupanje od 10% (manje ili više) u odnosu na propisano smatra se značajnom promjenom.

## Članak 10.

### Oznake na stazi

1. Plan staze koji pokazuje lokaciju svih oznaka staze mora biti uključen u program natjecanja i također u uputama koje se izdaju svim posadama po dolasku na regatu. Plan se izlaže i u prostoru koji je na raspolaganju Kontrolnoj komisiji;
2. Radi sigurnosti i vidljivosti, plutače koje se koriste za označavanje točaka okretišta trebaju biti na napuhavanje ili druge vrste s mekom podlogom koja neće oštetiti brodove i opremu i svaka mora biti visoka približno 150 centimetara. Prve dvije plutače od plaže u svakoj pruzi moraju biti promjera približno 30 centimetara, a najudaljenija okretna plutača mora biti promjera između 50 centimetara i 100 centimetara. Sve tri plutače u jednoj pruzi moraju biti iste boje.
3. Organizacijski odbor mora poduzeti sve potrebne mjere opreza pri postavljanju oznaka na stazi kako bi se izbjegao bilo kakav rizik od nasukavanja čamaca u plitkim vodama;
4. Organizacijski odbor mora osigurati jednaku udaljenost između bova u svakoj stazi, a posebno da udaljenost najudaljenije bove od plaže u svakoj pruzi bude jednaka;
5. Ako se staza nalazi u vodama koje su pod utjecajem značajnih plimnih kretanja, organizacijski odbor će organizirati redovitu provjeru i, ako je potrebno, promjenu pozicije staze. To može uključivati dodatno označavanje kako bi se osigurala sigurnost i pravednost prema posadama.
6. Iz sigurnosnih razloga raspored staze ne smije dopustiti da se čamci kreću u suprotnim smjerovima u istoj pruzi, a udaljenost između središta susjednih pruga mora biti najmanje 25 m.

## Članak 11.

### Start i cilj

1. Startna linija mora biti vizualno označena na plaži na jasan, fiksni način koji će zadržati svoju poziciju u svim situacijama utrke. Širina startne linije mora biti minimalno 3 m. Udaljenost od startne linije do svakog čamca mora biti jednaka za sve veslače.
2. Širina ciljne linije mora biti najmanje 3 m. Tamo gdje se koriste samo dvije pruge, ciljna crta može biti uski "lijevak" dizajniran kako bi se trkači svake posade približili jedan drugome na cilju. Međutim, gdje se koriste 3 ili više pruga, ciljna linija treba biti takve duljine da osigura da trkač iz svake posade ima jednaku udaljenost od naznačene ciljne točke svog čamca do ciljne linije. Određena točka dolaska svakog čamca na plažu bit će označena zastavom u ravnini s plutačama staze, a od trkača će se tražiti da prođu vanjsku stranu ove zastave u trčanju do cilja nakon napuštanja čamca, kako bi se osigurala jednaka udaljenost do cilja.
3. Metoda označavanja ciljne linije, a time i cilja utrke, može biti bilo koji od sljedećih ili sličan raspored:
  - a. jasna linija na plaži koju trkač iz svake posade mora prijeći;
  - b. traka koju trkač iz svake posade mora proći;
  - c. jedna zastavica ili slična naprava za svaku posadu, koja stoji uspravno u pijesku, a koju mora podići trkač iz svake posade;
  - d. Jedna tipka ili sličan uređaj za svaku posadu, koji mora pritisnuti trkač iz svake posade i koji nakon pritiska emitira zvučni ili vizualni prikaz, istovremeno bilježeći proteklo vrijeme utrke za tu posadu.

Ciljna crta za trkače mora biti na istoj udaljenosti od vode na kojoj bi njihovi čamci stigli do obale u njihovoj određenoj pruzi.

4. Organizacijski odbor će odlučiti o načinu označavanja cilja i to će biti uključeno u sve informacije koje se daju ekipama.

5. Orijentacija startne i ciljne linije u načelu mora biti okomita na veslačku stazu.

## Članak 12.

### Format veslačkog dijela utrke

1. tri opcije su moguće za format veslačkog dijela *beach sprint utrke*:

1) Opcija 1 – „Slalom odlazno / slalom povratno” – Kada su sve posade u svojim čamcima, utrkivat će se s plaže u slalomu oko svake od tri plutače naizmjenično u svojim prugama, okrećući se oko zadnje plutače i ponovno utrkujući se u slalomu oko svake bove natrag do plaže, osiguravajući da obiđu svaku bovu redom u ispravnom smjeru.

2) Opcija 2 – “Slalom odlazno / ravno povratno” – Kada su sve posade u svojim čamcima, utrkivat će se s plaže u slalomu oko svake od tri plutače redom u svojim prugama, okrećući se oko zadnje plutače. Nakon što obiđu posljednju bovu, oni će se utrkivati u ravnoj liniji natrag do označene točke na plaži. Posade moraju osigurati da redom obilaze svaku od tri plutače u ispravnom smjeru. Posade koje ne krenu pravolinijski natrag do obale ili stignu na plažu na nekoj drugoj točki osim označene neće biti kažnjene sve dok ne ometaju drugu posadu i na drugi način udovoljavaju zahtjevima ovih Pravila.

3) Opcija 3 – “*Time trial*” – Sve posade će se utrkivati, startajući jedna za drugom, u propisanim intervalima, koristeći istu prugu. Kad su posade u svojim čamcima, utrkivat će se s plaže u slalomu oko svake od tri bove naizmjenično u pruzi koja je označena kao izlazna pruga, okrećući se za 90 stupnjeva kod krajnje vanjske bove, veslajući izravno do krajnje vanjske bove povratne pruge i nakon obilaženja ove bove mora se utrkivati izravno u ravnoj liniji natrag do naznačene točke na plaži prije nego što se član posade iskrca i trči do cilja na plaži. Posade moraju pravilno zaobići sve plutače i ne smetati drugim posadama. Posada koju uhvati slijedeća posada mora se pomaknuti u stranu kako bi brža posada prošla bez ometanja.

2. Ili Opcija 1 ili Opcija 2 bit će format koji se koristi za utrke u uobičajenim uvjetima. Tamo gdje broj prijava premašuje broj pri kojem se opcije 1 i 2 mogu koristiti unutar vremena dostupnog za preliminarne runde, može se koristiti opcija 3 (*time trial*). Opcija 3 također se može koristiti u bilo kojoj fazi regate gdje su nepovoljni vremenski uvjeti smanjili vrijeme dostupno za natjecanje, a preostalo vrijeme nije dovoljno za opcije 1 i 2. Organizacijski odbor će odlučiti koja će se od opcija 1 ili 2 koristiti, što će biti navedeno u programu natjecanja i bit će uključeno u sve informacije timovima i prikazano na mjestu natjecanja. Ako organizacijski odbor ili predsjednik sudačke službe odluči da će se opcija 3 koristiti u bilo kojoj fazi regate, o tome će se obavijestiti sve posade što je prije moguće nakon donošenja odluke. Isti bi se format trebao koristiti za sve utrke raspisane na pojedinoj regati.

## Članak 13.

### Sustav napredovanja

1. Sustav napredovanja, detaljno opisan pravilima Međunarodne veslačke federacije, u načelu će se koristiti za *beach sprint* regate. Ako Savez, na prijedlog organizacijskog odbora odluči prihvatiti alternativni sustav napredovanja, to će biti uključeno u program natjecanja.
2. Cilj Sustava napredovanja je smanjiti broj preostalih posada u borbi za medalju u svakoj disciplini do posljednjih osam (8) posada, a zatim slijediti proces opisan u nastavku kako bi se odredili osvajači medalja i konačni poredak od 8.
3. Nakon što se dovrše preliminarne runde i odredi se zadnjih osam preostalih posada (finalnih osam) u događaju, utrke će se odvijati na dvije pruge s 4 četvrtfinala, 2 polufinala i zatim finale prema dosljednom vremenskom rasporedu bez dodatnih pauza za odmor između utrka. Utrka za 3. i 4. mjesto održava se prije utrke za 1. i 2. mjesto. Unutar ovog formata mogu se veslati i dodatna polufinala i finala za poredak svih posada u finalu.

## Članak 14.

### Izvlačenje brojeva i određivanje broja pruga

Ako je, ovisno o stanju zaprimljenih prijava, potreban sustav preliminarnih utrka ili *time trial*, ždrijeb za prvi krug će se održati na regatnom odboru. Ždrijeb, koji nadzire Sudačka služba natjecanja, bit će nasumičan (osim u slučaju određivanja posada - nositelja) i odredit će koje posade sudjeluju u kojim kvalifikacijama i koje pruge će svaka od posada koristiti.

Ako je programom natjecanja definirano da će biti određene posade - nositelji, te posade bit će postavljene na suprotne strane ždrijeba, a potom će se daljnji raspored nizati po nasumičnom odabiru. Ukoliko se primjenjuje *time trial*, raspored može biti nasumičan. Kada se odredi zadnjih osam posada preostalih u natjecanju, četiri najbolje plasirane posade (ili manje ako ima manje od četiri posade) bit će izvučene naizmjenično na suprotnim stranama ždrijeba. Preostala mjesta bit će dodijeljena nasumičnim ždrijebom za preostale posade (tj. preostali nositelji 1 i 4 bit će na jednoj strani ždrijeba, a 2 i 3 na drugoj strani.)

1. Rezultati prvog kruga natjecanja koristit će se za određivanje rasporeda utrka u sljedećoj rundi, pri čemu se o prugama odlučuje na temelju rezultata u prethodnoj rundi ili nasumičnim ždrijebom pod nadzorom sudačke službe. Ovaj proces će se primjenjivati na sljedeće runde dok ne preostane osam najboljih posada.
2. Pruge za finalnih osam posada se za svaku utrku u četvrtfinalu, polufinalu i finalu određuju kako slijedi:
  - a. Posada s bržim vremenom u svojoj prethodnoj rundi bira koju će od dvije pruge koristiti za utrku. Posada čija je prethodna runda bila repasaž neće imati prednost u odabiru staza u odnosu na posadu koja nije veslala u repesažu u prethodnoj rundi.
  - b. Druga posada će koristiti drugu prugu. Takva odluka mora biti donesena najkasnije 10 minuta prije planiranog vremena starta utrke i mora biti potvrđena od strane člana posade službenoj osobi koju odredi predsjednik Sudačke službe koji će obavijestiti drugu posadu u toj utrci i također će obavijestiti službene osobe za mjerenje vremena i rezultate, radi pripreme startne liste.

## Članak 15.

### Loši vremenski uvjeti

1. *beach sprint* regate - predsjednik sudačke službe, u dogovoru s organizacijskim odborom, donosi sve odluke o bilo kojoj promjeni, odgodi ili otkazivanju utrka, ili promjenama na stazi, a koje proizlaze iz nepovoljnih vremenskih uvjeta i riješiti sva druga otvorena pitanja koja se odnose na sigurnost veslača i opreme i službenih osoba na vodi ili pravednost uvjeta na stazi

2. državno prvenstvo u *beach sprintu* – takve odluke donosi Povjerenik Izvršnog odbora za *beach sprint*, u dogovoru s predsjednikom sudačke službe i organizacijskim odborom.

U svim slučajevima, predsjednik sudačke službe može donositi odluke koje smatra potrebnima za zaštitu sigurnosti veslača i službenih osoba. Dok je preporuka da se u slučaju visine valova preko 1,4 metra natjecanje odmah prekida iz sigurnosnih razloga.

## Članak 16.

### Start utrke

#### 1. Tijekom startne procedure

a. Tijekom procedure starta, čamci moraju biti poredani u vodi na dodijeljenoj startnoj poziciji i moraju ih držati članovi posade, do dva držača po čamcu.

b. Čamci se trebaju držati u liniji i moraju biti postavljeni tako da središta čamaca budu u liniji s plutačama na njihovoj pruzi. Sudac na startu, prema potrebi uz asistenciju sudaca na stazi, utvrdit će jesu li čamci u prihvatljivoj liniji s plutačama na svojoj pruzi i poduzet će potrebne mjere da to osigura.

#### 2. Držači čamaca

a. Očekuje se da po čamcu budu do dva pomoćnika odnosno držača čamaca. U nepovoljnim ili nemirnim vodenim uvjetima predsjednik Sudačke službe može dopustiti ili može zahtijevati povećanje broja pomoćnika po posadi.

b. Pomoćnike u načelu osiguravaju timovi i imaju status članova tima.

c. Uloga pomoćnika je pružiti potporu odlasku i dolasku posade s i na plažu kako bi se smanjio rizik od oštećenja ili ozljeda.

d. Pomoćnici trebaju nositi odgovarajuću odjeću ili oznake na odjeći kako bi ih se jasno razlikovalo od posade koja se natječe.

e. Pomoćnici će podržati posadu u držanju čamca, kako bi se članovi posade ukrcali i isplovili, a mogu pomoći posadi na drugi način, uključujući fiksiranje kormila. Pomoćnici se ne smiju ukrcati u čamac niti ulaziti u položaj u kojem je vodena površina iznad njihovih ramena kada stoje na morskome dnu.

f. Pomoćnici mogu pomoći posadi dajući verbalnu i vizualnu pomoć pri upravljanju čamcem. Međutim, zabranjeno je koristiti bilo koji električni, elektronički ili drugi tehnički uređaj za davanje usmenih ili audio uputa; također, ne smiju koristiti nikakva tehnička ili druga vizualna pomagala osim uniformne odjeće koju nose

g. Kad se čamac vrati na obalu, pomoćnici mogu "uhvatiti" čamac kako bi usporili njegovo napredovanje kada stigne do plaže, tek nakon što se član posade iskrca kako bi trčao do cilja.

h. Nakon što se član posade iskrca radi trčanja do cilja, pomoćnici su odgovorni za brzo vađenje čamca iz vode. Pomoćnici ne smiju trčati s članom posade do cilja i ne smiju ga fizički dodirivati ili usmjeravati.

i. Pomoćnici se moraju pridržavati svih uputa službenih osoba natjecanja i u svakom trenutku podliježu Pravilima natjecanja.

### 3. Trkači i ostali članovi posade

Jedan imenovani član posade iz svake posade bit će trkač. Trkač na startu može biti različit od trkača na cilju, ali u oba slučaja mora biti član posade. Trkači moraju stajati s obje noge iza startne linije koja mora biti jasno označena na plaži.

Preostali članovi posade (osim solo, C1x) moraju stajati u vodi pored svojih čamaca i ne smiju se početi ukrcavati u čamac ili imati bilo koji dio torza ili nogu u ili na čamcu prije nego je dan signal za start.

Kada je dan znak za start, natjecatelji - trkači će trčati do svojih čamaca kako bi se pridružili ostalim članovima posade. Ostali članovi posade mogu se početi ukrcavati u svoje čamce čim je dan signal za start.

### 4. Startna procedura

Starteru mogu pomagati drugi suci pod njegovom odgovornosti. Položaj startera mora biti povišen i pokraj ili iza startne linije tako da ima jasan pogled na startnu liniju i sve čamce. Startni signali moraju biti jasno čujni svim veslačima.

Sudac na startu treba imati poziciju koja mu osigurava ispravno izvršavanje svoje funkcije. Kada je starter postavljen na startnu liniju tako da može utvrditi je li došlo do pogrešnog starta, starter također može služiti kao sudac na startu. Ukoliko smatra potrebnim, predsjednik sudačke službe može uputiti drugog suca da pomogne sucu na startu u ispunjavanju njegovih dužnosti.

Vrijeme do starta	Opis aktivnosti
-3m:00s	Starter će obavijestiti posade kada preostane još tri minute do starta, bilo izravno ili preko spikera utrke, govoreći "Tri minute!". Svi članovi posada trebaju biti u startnoj zoni i pod nadzorom startera.
	Starter obavještava posade o eventualno izrečenim sankcijama i može započeti startnu proceduru bez posada koje nisu došle na start.
-2m:45s - 1m:45s	Službeni spiker predstavlja posade gledateljima, nakon čega se posade vraćaju na svoje startne pozicije.
-1m:00s - 0m:45s	Starter će obavijestiti posade kada preostane još jedna minuta do vremena starta, govoreći "Jedna minuta!". Nakon toga trkači će se pozicionirati iza startne linije. Potom sudac daje uputu ostalim članovima posada i/ili držačima čamaca da postave čamce u vodu i zauzmu svoje pozicije („Postavite čamce u vodu“!). Umjesto startera, službeni spiker može izreći ove obavijesti, no starter je i dalje odgovoran da se procedura provodi ispravno i na vrijeme.
-0:30s - 0:20s	Kada preostane 30 i 20 sekundi do starta, starter će upozoriti posade govoreći "Spremite se!", nakon čega starter može startati utrku u bilo koje vrijeme, uzimajući u obzir uvjete na vodi, valove i sve ostale faktore.
bilo kada između -0m:20s i 0m:0s	Glazba se utišava.
	Da bi dao startao utrku, starter će prvo reći "Pažnja!"
	Nakon jasne pauze, starter podiže crvenu zastavicu I/LI (ukoliko se start daje semaforom) aktivira prekidač za promjenu semafora iz neutralnog položaja u crveno.



	<p>Nakon jasne stanke, starter će započeti utrku brzo spuštajući crvenu zastavu na jednu stranu istovremeno dajući jedan dugi zvučni signal III (ukoliko se start daje semaforom) pritiskom na prekidač koji u istom trenutku:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>mijenja crveni signal u zeleni,</li><li>aktivira zvučni signal na zvučnicima,</li><li>pokreće sustav mjerenja vremena</li></ol>
--	--

Službeni startni signal odnosno početak utrke jest trenutak kada se crvena zastavica počne pomicati prema dolje ili se crveno svjetlo promijeni u zeleno.

## Članak 17.

### Pogrešan start

U slučaju pogrešnog starta, sudac na startu je odgovoran odlučiti koja posada je uzrokovala pogrešan start. Posada je pogrešno startala ako:

1. obje noge trkača posade nisu iza startne linije kada se da znak za start ili
2. se bilo koji član posade počne ukrcavati u svoj čamac ili
3. je bilo koji dio trupa ili nogu bilo kojeg veslača u ili na čamcu prije nego što se da signal za start.

Sudac na startu jedini je ovlašten procijeniti je li start bio pogrešan.

#### 1. Posljedice pogrešnog starta

a. Ako je počinjen pogrešan start, bilo od strane trkača ili drugog člana posade, sudac na startu će odmah podići crvenu zastavicu, a starter će zaustaviti utrku mašući crvenom zastavom i koristeći zvučni signal, sve dok sve posade zaustave svoje čamce. Sudac na startu obavijestit će startera koja je posada uzrokovala pogrešan start, a starter će toj posadi dodijeliti žuti karton.

b. Posada koja počinu dva pogrešna starta ili dobije dva žuta kartona za istu utrku dobit će crveni karton, a starter će ju isključiti iz natjecanja.

c. Ako je posada počinila pogrešan start tijekom *time trialsa*, a koristi se automatizirano mjerenje vremena, sudac na startu može dopustiti da se utrka nastavi bez dosuđivanja pogrešnog starta jer će vrijeme biti ispravno zabilježeno. Ako se takvo mjerenje vremena ne koristi, sudac na startu može dodijeliti kaznu od 10 sekundi posadi koja je uzrokovala pogrešan start i omogućiti toj posadi nastavak utrke.

## Članak 18.

### Odgovornost veslača

1. Posade su dužne natjecati se koristeći standardnu opremu, kako je navedeno u programu natjecanja. Posade za koje se utvrdi da mijenjaju postavke čamaca u odnosu na prethodno utvrđeni standard, mogu dobiti kaznu od 30 sekundi.

2. Prilikom okretanja oko plutača, posadama je dopušteno dodirivati bove oko koje se okreću svojim čamcem ili veslima, ali kobilica čamca mora proći oko označene strane bove. Posada mora zaobići plutače u ispravnom smjeru.

3. Posada mora pravilno obići sve označene bove koje se nalaze u pruzi i mora prijeći cijelu stazu kako je odredio organizator.
4. Posadi koja nije pravilno zaobišla bilo koju od bova na stazi bit će dodijeljena vremenska kazna kako slijedi:
  - a. Neispravno zaobilaženje prve ili druge bove od plaže – 30 sekundi svako neispravno zaobilaženje;
  - b. Neispravno zaobilaženje treće bove od plaže – 120 sekundi
5. Za čamce s kormilom, kormilar mora biti u čamcu cijelo vrijeme dok posada vesla; u suprotnom posada neće biti rangirana u natjecanju, a ostvareni rezultat bit će zamijenjen oznakom DNF (*did not finish*) u službenim rezultatima natjecanja.
6. Posade koje se vraćaju na plažu moraju uložiti sve napore kako bi držale svoj čamac pod kontrolom u uspravnom položaju, a članovi posade u kontaktu s čamcem sve dok ne stignu na plažu. U slučaju da se čamac prevrne tijekom povratka na obalu, posada je odgovorna osigurati da su svi članovi posade i oprema sigurni, a takva odgovornost ima prednost nad završetkom utrke.
7. Nakon što njihov čamac stigne do plaže, jedan od članova posade mora se iskrcati i trčati predviđenom rutom do cilja utrke.
  - a. Nakon izlaska iz čamca, dok trči do cilja, svaki trkač mora proći s vanjske strane (u odnosu na cilj) zastavice postavljene na rubu vode u liniji s plutačama za svoju prugu.
  - b. Posadi trkača koji ne prođe s ispravne strane zastavice bit će dodijeljena vremenska kazna od 10 sekundi.
8. Cijelo vrijeme natjecanja, posade trebaju voditi računa o vremenskim uvjetima, uvjetima na vodi, vlastitoj i sigurnosti drugih sudionika. Sudac može isključiti ili na drugi način sankcionirati posade koje veslaju na opasan način ili nemaju kontrolu nad situacijom.

## Članak 19.

### Ometanje

Posada uzrokuje ometanje svojim protivnicima ukoliko njezina vesla, kormilo ili čamac uđu u protivničku prugu i dovede u nepovoljan položaj svoje protivnike kontaktom ili uzrokujući da druga posada promijeni kurs kako bi izbjegla takav kontakt. Odluku o tome ometa li posada drugu posadu i dovodi li je u nepovoljan položaj, donosi sudac. Ako je posada ometala drugu posadu i, po mišljenju suca, utjecala na rezultat te posade, tada sudac može isključiti posadu ili alternativno može dodijeliti vremensku kaznu od 10 sekundi ili neko drugo vrijeme koje smatra prikladnim protiv posade koja uzrokuje ometanje, ili poduzeti druge odgovarajuće mjere predviđene pravilima. Odgovornost je svake posade da ostane u pravcu i u svojoj pruzi te da ne ometa druge posade.

## Članak 20.

### Završetak utrke

1. Završetak utrke za svaku posadu bit će u trenutku kada njihov član posade - trkač stigne prođe kroz cilj na način predviđen programom natjecanja

2. Mjerenje vremena – bilježi se do 1/100 sekunde.

3. Utrka je zaključena kada sudac to pokaže podizanjem bijele zastave ili na drugi način potvrdi rezultat.

## Članak 21.

### „Mrtva“ utrka

Ako „mrtva“ utrka bude zabilježena u bilo kojem krugu natjecanja osim u finalu, utrku je potrebno ponoviti na istoj stazi, između posada koje su u „mrtvoj“ utrci sudjelovale. Ponavljanje utrke mora se održati najkasnije 10 minuta nakon završetka utrke za koju je utvrđeno da je „mrtva“ utrka. Ako ponovno veslanje rezultira „mrtvom“ utrkom, posade će morati ponovno veslati utrku najkasnije 15 minuta nakon završetka prethodne utrke. Ovaj proces će se nastaviti dok jedna od posada ne pobijedi.

Ako finale rezultira „mrtvom“ utrkom, posadama će se evidentirati jednaki poredak, a sljedeće mjesto u poretku ostat će upražnjeno.

## Članak 22.

### Sudačka služba

1. Sudačka služba sastoji se od sudaca koji obavljaju sljedeće dužnosti (detaljnije opisane u slučaju da se razlikuju od opisanog Pravilima i provedbenim pravilima za veslačka natjecanja):

a. Predsjednik Sudačke službe

b. starter/sudac na cilju

c. sudac na startu / glavni sudac

Glavni sudac treba osigurati ispravno odvijanje utrke i sigurnost veslača. Posebice će voditi računa o tome da nijedna od posada ne stekne nedopuštenu prednost ili ne trpi bilo kakvu štetu od svojih protivnika ili vanjskih čimbenika te će izreći odgovarajuće sankcije posadama, kako je predviđeno pravilima. Glavnom sudcu nije dopušteno davati upute za kormilarenje posadama u utrci.

Ako je potrebno, sudac utrke može zaustaviti utrku, dodijeliti potrebne sankcije i odrediti da se utrka ponovi. Ako se iz bilo kojeg razloga, kao što je oštećenje opreme, ponovni start mora odgoditi, glavni sudac će odlučiti o novom vremenu starta, u dogovoru s predsjednikom sudačke službe i obavijestiti dotične posade. Ako posada trpi ometanje, a glavni sudac smatra da ometanje nije utjecalo na rezultat utrke, ili smatra da učinak ometanja nije bio značajan, može donijeti odluku o tome da ne poduzima bilo kakvu radnju ili može odlučiti da poduzme radnje u skladu s okolnostima.

Kada sve posade završe utrku, glavni sudac će podizanjem bijele zastavice pokazati ukoliko je utrka bila regularna. U protivnom, glavni sudac pokazat će crvenu zastavicu. U tom slučaju, sudac u cilju neće objavljivati rezultate do konačne odluke glavnog suca.

d. suci na stazi (minimalno jedan sudac po svakoj od pruga)

Suci na stazi moraju biti postavljeni na povišenom mjestu na plaži, kako bi imali jasan pogled na prugu za koju su odgovorni, svaki u liniji sa tom prugom. Oni su dužni osigurati da su posade u liniji sa prugom koja im je dodijeljena, dok čekaju na startni signal i moraju podizanjem crvene zastavice obavijestiti

suca na startu ako smatraju da posade nisu bile u liniji kada je dat startni signal (pogrešan start) ili ako je bilo koji član posade počeo sa ukrcavanjem u čamac prije nego što je dat znak za start (lažni start).

e. sudac na okretištu

Sudac na okretištu bit će postavljen u čamcu, na najudaljenijoj točki staze i nadzirat će utrku te utvrditi obilaze li sve posade sve plutače ispravno. Nakon što posada u svojoj pruži obiđe plutaču najudaljeniju od plaže, sudac na okretištu podiže zastavicu i pokazuje ju glavnom sucu. Zastava se podiže na sljedeći način: i. Bijela zastavica ako je posada ispravno zaobišla sve bove; ii. Crvena zastavica ako posada nije pravilno zaobišla bove. Sudac na okretištu također će pokazati crvenu zastavicu ako smatra da je došlo do bilo kakvog drugog kršenja Pravila, uključujući ometanje. U tom slučaju, odmah po završetku utrke sudac na okretištu obavijestit će glavnog suca o razlozima podizanja crvene zastavice.

f. Članovi kontrolne komisije, od kojih je jedan imenovan voditeljem.

2. prema potrebi i ovisno o natjecanju, pojedini članovi Sudačke mogu imati dvojake uloge, o čemu odluku donosi predsjednik Sudačke službe. Organizacijski odbor također može imenovati pomoćnog startera i pomoćnike članovima Sudačke službe.

3. Najmanje jedan sudac treba biti pozicioniran na okretištu, sa jasnim vidokrugom na krajnje plutače za okretanje. Dodatno angažiranje sudaca na okretištu može se pokazati nužnim ukoliko se utrka odvija na više od dvije pruge, o čemu odluku donosi predsjednik Sudačke službe.

4. Ako regata u *beach sprintu* ima veliki broj prijava, koje zahtijevaju korištenje više od dvije pruge ili je natjecanje raspisano s većim brojem pruga, tada se broj članova Sudačke službe u skladu s time povećava. Predsjednik Sudačke službe, u dogovoru s tehničkim delegatom i/ili voditeljem natjecanja, odlučuje o broju sudaca koji će biti angažirani za regatu. Ako je na pojedinoj poziciji angažirano više od jednog suca, suci će imati jednak status u svojim područjima odgovornosti.

5. Predsjednika Sudačke službe imenuje Sudačko povjerenstvo HVS.

## Članak 23.

### Sankcije

U slučaju kršenja ovih Pravila, član Sudačke službe može izreći odgovarajuće sankcije.

Sucima su za izricanje na raspolaganju sljedeće sankcije:

1. Ukor, odnosno službeno upozorenje na ponašanje veslača ili posade koje je u suprotnosti s Pravilima i da se to kršenje može uzeti u obzir pri razmatranju odgovarajuće sankcije za bilo koje daljnje kršenje tijekom te regate; ovo je primjerena sankcija ako kršenje ne zahtijeva visoku razinu kažnjavanja.

2. Vremenska kazna, koja se dodjeljuje posadi koja je prekršila ovaj Pravilnik i koja zahtijeva od trkača iz kažnjene posade da provede dodijeljeno kazneno vrijeme u prethodno određenom boksu prije nego stigne do cilja.

3. Žuti karton, koji je službeno upozorenje za kršenje ovih Pravila:

a. Žuti karton vrijedi za sljedeći plov u kojem se ta posada natječe u toj regati, a primjenjivat će se i u slučaju odgode ili ponavljanja te utrke.

b. Posada kojoj su dodijeljena dva žuta kartona za istu utrku dobit će crveni karton i biti isključena iz natjecanja.

4. Relegacija, kojom se posadu pomiče na posljednje mjesto u utrci, u slučajevima kako je to izričito navedeno u ovim Pravilima;
5. Crveni karton, kojim se isključuje posadu iz svih rundi natjecanja. Ova sankcija izriče se za ozbiljno i/ili opetovano kršenje Pravila te onemogućava da posada koja je prekršila nastavi sudjelovanje u natjecanju.
6. Diskvalifikacija, kojom se diskvalificira veslač ili posadu iz svih natjecanja u regati:
  - a. izricanje ove sankcije predviđeno je za najtežu povredu Pravila koja opravdava isključenje s regate.
  - b. Ako je veslač diskvalificiran, taj veslač više neće sudjelovati u regati.
  - c. Ako je veslač diskvalificiran u trenutku kada Pravila dopuštaju samo zamjene u posadi iz medicinskih razloga, tada veslač ne može biti zamijenjen i posada tog veslača bit će isključena iz svih rundi dotičnog događaja.
  - d. Ako je posada diskvalificirana, niti jedan član te posade ne smije više sudjelovati na regati.

## Članak 24.

### Odstupanje od pravila

1. Svako odstupanje od ovih Pravila zajednički dogovorno donose Organizator, povjerenik Izvršnog odbora za *beach sprint* i predsjednik Sudačke službe regate. Takva odluka mora biti objavljena prilikom raspisa. Samo u iznimnim slučajevima odluka o odstupanju od Pravila može se donijeti i kasnije te je potrebno što prije obavijestiti sve zainteresirane klubove.
2. Odstupanje od ovih Pravila moguće je samo u slijedećim dijelovima:
  - a. prirodnim karakteristikama plaže
  - b. dopuštena duljina pojedinih segmenata utrke
  - c. obilježja tj. bove koje se koriste u natjecanju
  - d. sustav napredovanja posada na natjecanju
3. Odstupanje od ovih pravila nije moguće na natjecanjima koja su definirana kao Prvenstvo Hrvatske (npr. Hrvatsko veslačko prvenstvo i sl.) i natjecanja na prostoru RH koja se nalaze u kalendaru *World Rowing-a*.

## Članak 25.

### Završne odredbe

Tumačenje Pravila je u nadležnosti Izvršnog odbora HVS-a, Povjerenstva za organizaciju natjecanja i ostalih događanja i Sudačkog povjerenstva.

Ukoliko se tijekom pojedinog natjecanja pojavi potreba za tumačenjem pojedinog članka Pravila, za privremeno tumačenje ovlašteni su povjerenik Izvršnog odbora za *beach sprint* i Predsjednik sudačke službe koji po završetku natjecanja svoje tumačenja dostavljaju na verifikaciju Izvršnom odboru HVS-a.

Ukoliko se Izvršni odbor HVS-a ne složi s tumačenjem osoba navedenih u alineji 2. ovog članka, sporni se događaj i sve njegove posljedice definiraju sukladno tumačenju Izvršnog odbora HVS-a, Povjerenstva za organizaciju natjecanja i ostalih događanja i Sudačkog povjerenstva.

Pravila stupaju na snagu 1. siječnja 2024.

Ukoliko bi se, nakon stupanja na snagu Pravila, izmijenile odredbe Zakona o sportu na način da bi pojedina odredba Pravila bila u suprotnosti s izmijenjenom odredbom Zakona o sportu, primjenjuje se izmijenjena odredba Zakona o sportu, a Vijeće klubova HVS-a se obvezuje na prvoj sljedećoj sjednici uskladiti spornu odredbu Pravila s izmijenjenom odredbom Zakona o sportu.

U Zagrebu, 29. prosinca 2023.

Predsjednik Vijeća klubova

Dražen Crnogaća

Predsjednik Saveza

Branimir Bašić